



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

**Sugerir a optimização da barragem de maré no Porto Interior para barragem  
contra inundações  
Cheang Hong Kuong  
3/2/2021**

Felizmente, não houve maré astronómica durante a passagem do tufão “Higos” em Macau nos últimos dias. Para erradicar as cheias, o Governo de Macau propôs a construção de uma barragem de maré no Porto Interior e encomendou a entidades a realização de estudo e concepção. A população está ansiosa para ver a construção da infra-estrutura de prevenção de marés e cheias o mais rapidamente possível.

Actualmente, as rotas por via terrestre entre Macau e o Interior da China situam-se principalmente na Zona Norte e no Posto Fronteiriço de Hengqin, enquanto a ligação marítima entre a ponta sul de Macau e Wanzai (Ilha da Lapa) de Zhuhai se faz através de pequenos barcos. Muitas pessoas aguardam a construção do túnel subaquático no Porto Interior.

Acho que a proposta do Governo de construir uma barragem de marés no Porto Interior é uma solução, e tenho algumas opiniões sobre a sua concepção. Sugiro que seja optimizada a barragem de marés no Porto Interior para uma barragem contra inundações, e tenho a ousadia de considerar a optimização da barragem de marés no Porto Interior como um complexo de infra-estrutura polivalente, capaz de proporcionar a prevenção de subidas de maré e cheias, criação de ligações marítimas, e passagem fronteiriça, e até ser usada com fins comerciais.

Essa infra-estrutura polivalente deverá ser construída em “três andares”. O nível inferior seria destinado à prevenção de cheias, servindo o nível médio de corredor para a passagem fronteiriça, enquanto no nível superior seriam construídos edifícios comerciais ou de serviços governamentais. Para além de a barragem ser destinada à prevenção de cheias e de maré da zona do Porto Interior, pode nela ser criado um novo posto fronteiriço conveniente e acessível, com construções complementares para utilização por Macau e Zhuhai, respectivamente.

Esta infra-estrutura polivalente pode alcançar a prevenção de cheias na zona do Porto Interior, protegendo assim a vida e os bens dos residentes nessa zona, para, dessa forma, “transformar uma barreira natural que impede o transporte numa via pública”. Se a construção for feita por captação de investidores ou por concurso público, com o



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Governo a não gastar um centavo, pode até resultar em consideráveis receitas para os governos de Macau e Zhuhai. Depois de concluída a construção, a taxa de utilização (gestão) pode servir de taxa de manutenção da barragem de marés, enquanto os recursos relacionados podem ser usados para embelezar a paisagem do Porto Interior e adicionar instalações turísticas.

Consultadas as opiniões de especialistas em construção, estes disseram não haver problemas em relação à tecnologia de engenharia de construção. Como a construção da barragem contra cheias envolve muitos aspectos, espero ter fornecido opiniões de referências para os departamentos do Governo envolvidos.