



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

梁俊傑

2022年11月1日

協助私人停車場安裝電動車充電設施

電動車在全球的普及率近年迅速提升，歐盟近日更宣布在 2035 年開始禁止銷售新的汽油車，以加速向電動車的轉型腳步。在澳門，今年上半年超過兩成的新登記輕型汽車屬電動汽車，並有上升的趨勢。

雖然政府已在多個公共停車場安裝公共充電設施，但參照鄰近地區經驗，私人樓宇電動車充電設施的普及是電動車普及的關鍵一環。現時，雖然特區政府已制定《私人樓宇停車場加裝電動車充電設施申請指引》介紹手續，但仍有不少居民反映申請手續麻煩、申請費用較高，加上份額制停車場的歷史遺留問題，導致居民申請誘因大大降低。

因此，本人作出以下建議：

一，參照香港政府推出的“EV 屋苑充電易資助計劃”，推出專項資助計劃資助符合規定的私人樓宇的大廈管理機關，在私人屋苑停車場安裝電動車充電基礎設施，方便車主日後在其居所的停車場簡易地安裝符合個人需要的停車器。

二，由於車位業主單獨安裝充電設施費用高昂，聯合有意業主共同安裝公共充電設置有利分攤支出和減少工程量。因此，建議權限部門可設置網上服務平台，收集有意安裝私人充電裝置的用戶名單，促成配對，並提供一站式服務，減省程序和時間成本。長遠而言，更應該檢視現行針對份額制停車場的法律安排，放寬份額制停車場安裝充電裝置的門檻，與獨立業權停車位看齊。