



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Revisão da lei para uma maior força dissuasora e redução dos acidentes rodoviários

Lam Cheok Kai

5/1/2022

De acordo com os termos actuais da Lei do Trânsito Rodoviário, os condutores que incorram em incumprimento do sinal vermelho de semáforo, excesso de velocidade, condução sob a influência de álcool ou não cedência de passagem, entre outros comportamentos infractores, são penalizados com as respectivas medidas sancionatórias. Porém, segundo a opinião pública, estas medidas são pouco severas e apresentam uma força dissuasora pouco convincente. Com base em situações reais, além dos referidos comportamentos, há outros factores que propiciam frequentemente a ocorrência de acidentes rodoviários, como as travessias arbitrárias da via e o incumprimento da sinalização por parte dos peões. Por essa razão, proponho que o Governo, por um lado, proceda à acção contínua e reforçada de sensibilização e educação sobre segurança rodoviária, a fim de fortalecer o sentido de segurança dos condutores durante a sua condução, e, por outro, aperfeiçoe ainda mais a disposição das passadeiras e dos semáforos, assim como assegure a instalação de guardas em ambos os lados das vias onde isso é possível e assegure também a construção de mais pontes pedonais em locais adequados, de modo a garantir a ordem entre o trânsito de veículos e de peões. Além disso, o Governo também deve considerar o reforço do nível de severidade das medidas sancionatórias e a consolidação da força dissuasora da lei, através da revisão dos respectivos regulamentos, com o objectivo de combater comportamentos infractores na estrada e de reduzir a possibilidade de ocorrência de acidentes rodoviários.

À parte dos referidos problemas, Macau ainda sofre com situações de estacionamento ilegal nas vias públicas, uma prática que, de acordo com muitos residentes, resulta de circunstâncias em que não há outra alternativa, pelo que também se sentem muito frustrados. Sobre este problema, o principal motivo é a grave falta de lugares de estacionamento e a distribuição incoerente dos lugares existentes. Por isso, o Governo deve atribuir a devida importância a este assunto e proceder à sua solução progressiva, através de medidas como a adição de mais lugares em zonas mais críticas, sobretudo nas zonas antigas



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

onde este problema é bastante preocupante, e a garantia de lugares de estacionamento suficientes nas zonas novas em planeamento e desenvolvimento.