



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Propor a optimização das instalações do ZAPE

Au Weng Hei

1/7/2020

O ZAPE (Zona de Aterros do Porto Exterior) está em desenvolvimento há anos, mas ainda faltam infra-estruturas comunitárias, como um Centro de Saúde e um mercado.

1. Construção do mercado e *Centro de Saúde* no ZAPE

No início de Junho, o Conselho Consultivo de Serviços Comunitários da Zona Central recebeu cartas de moradores do ZAPE que informaram que o ZAPE e o NAPE têm falta, há muitos anos, de infra-estruturas relacionadas com a vida dos cidadãos, como um Centro de Saúde e um mercado.

A construção do mercado no ZAPE está em discussão há vários anos, mas não houve ainda nenhuma acção. Então, sugiro que o Governo use os dois terrenos devolutos que recuperou recentemente para a construção de infra-estruturas relacionadas com a vida dos cidadãos, como um Centro de Saúde, um mercado e parques de estacionamento.

2. Optimizar as instalações pedonais da Avenida Dr. Rodrigo Rodrigues

O Governo anunciou anteriormente detalhes sobre a construção do túnel pedonal da Guia. Sugiro que se aproveite esta oportunidade para melhorar o passeio para peões e instalações pedonais localizadas no lado norte da secção da Avenida Dr. Rodrigo Rodrigues entre o Gabinete de Ligação do Governo Popular Central na RAEM e a Subestação do Porto Exterior.

Tenho as seguintes sugestões:

Medidas a curto prazo:

1. Erguer uma placa de sinalização em frente ao Gabinete de Ligação do Governo Popular Central na RAEM para indicar que o troço de via em frente do Gabinete é inacessível ao público e dar instruções aos transeuntes para utilizarem a passagem superior para peões para chegarem ao lado sul;



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

2. Que os departamentos governamentais tomem a iniciativa de contactar as diferentes empresas de software de mapeamento de Macau para lhes explicar esta actualização rodoviária.

Medidas a médio prazo:

Considerando que o tráfego rodoviário da Avenida Dr. Rodrigo Rodrigues está a ficar muito intenso, há um risco crescente de acidentes quando os motoristas se deslocam para a faixa de rodagem para oeste e viram à direita para entrar no Túnel da Guia. Para evitar a recorrência de acidentes de viação fatais, as autoridades devem considerar a instalação de semáforos nesse cruzamento e também criar travessias pedonais para que os peões possam chegar com segurança à área do Fórum de Macau, a partir da área da Subestação do Porto Exterior.

Medidas a longo prazo:

No caso da obra de construção do túnel pedonal da Guia, incluir também uma solução para ligar o túnel pedonal da Guia ao passeio para peões no lado Norte da Avenida Dr. Rodrigo Rodrigues ou construir uma *passagem* superior para peões para ligar a área do Fórum de Macau com a área da Subestação do Porto Exterior.