



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

林偉濠

2024 年 10 月 9 日

提升的士效率 助建“一中心”

疫後本澳旅遊業快速復甦，“十·一”黃金周假期第三日，入境旅客約有十七萬四千人，創單日最高客流量紀錄。黃金周期間，出現居民和旅客搭車難的問題，顯示出本澳公交系統有進一步完善空間。

另一方面，旅遊區與民生區的經濟復甦存在不均衡，自由行旅客想去中區如高士德、美副將等一帶深度遊，如果搭的士前往，往往“有入難出”；同樣，住在該區居民，也經常遇到搭的士難的問題。

截至今年三月底，本澳共有 1,501 部的士，較 2021 年第二季減少 345 部；去年 10 月公開招標的共 500 部普通的士，預計最遲明年一月才全部投入市場，但相信仍無法滿足現時居民和旅客的出行需求。

在的士供不應求的情況下，建議善用逾一千部“黑的”，提升接載率。基於現時“澳門出行”app 可讓用戶看到的士位置，但反過來看，的士司機卻無法透過 app 查看乘客用戶的用車需求。為此，建議政府推行先導計劃，在中區兩個的士站包括高士德大馬路（介乎俾利喇街與高地烏街之間）、連勝街（近鏡湖醫院）裝設具有物聯網功能的傳感器，乘客用戶靠近傳感器時可使用 app 作召喚“黑的”，而的士司機則可透過 app 接單。

總括而言，進一步滿足居民和旅客的出行需求，有助提升居民幸福感，也對澳門建設成為世界休閒中心有正面作用。