



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Melhorar as instalações de passagem para peões para assegurar um fluxo de tráfego suave**

**U Chi Lek**

**12/4/2022**

O fluxo de veículos costuma ser muito intenso perto da paragem de autocarros do Edifício Nam Sun, na Estrada Governador Albano de Oliveira. No entanto, existem vários táxis que estacionam perto desta paragem e ocupam a faixa de entrada e saída dos passageiros de autocarro, causando congestionamento na referida estrada. Sobretudo quando os autocarros param, os passageiros têm de contornar os táxis para entrar nos autocarros. Por vezes, há também pessoas que entram nos táxis. Neste caso, os passageiros de autocarro e de táxi acabam por disputar a faixa, o que pode prejudicar a circulação normal da estrada e causar acidentes. Além disso, actualmente, em toda a Estrada Governador Albano de Oliveira, existe apenas uma passagem para peões perto do cruzamento com a Avenida de Kwong Tung. É extremamente inconveniente para os passageiros apanharem autocarros ou táxis no outro lado da estrada. Por isso, vários taxistas optam por esperar e deixar passageiros perto da paragem do Edifício Nam Sun. Esta “praça de táxis” formada assim perturba o trânsito na paragem de autocarros mencionada e representa um grande risco de segurança. Por outro lado, quando os passageiros descem dos autocarros na paragem do Jockey Club, têm de atravessar duas faixas de peões para chegar ao Edifício Nam Sun e, por razões de comodidade, muitos peões atravessam os canteiros no meio da estrada para lá chegar. Mas aí, depois de terem atravessado os canteiros, deparam-se com veículos que vêm de ambos os sentidos. Por vezes, os peões ficam parados no meio da estrada, por não conseguirem atravessar a tempo, o que é bastante perigoso. Com a finalidade de garantir a segurança no uso das estradas e reforçar a gestão em relação ao estacionamento ilegal dos táxis, proponho o seguinte:

1. Convém reforçar a vigilância electrónica e instalar sistemas de detecção de estacionamento ilegal numa extensão maior, a fim de auxiliar os agentes de trânsito, para elevar a eficiência da gestão rodoviária e assegurar um fluxo suave de veículos.

2. No sentido de facilitar ao público apanhar autocarros e táxis no Jockey Clube de Macau, é plausível instalar uma passagem para peões em local apropriado perto da paragem do Edifício Nam Sun, guiando assim as pessoas a apanhar táxis no outro lado da estrada.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

3. No futuro, as autoridades devem começar pela educação e divulgação sobre as atitudes de condução e criar condições favoráveis para mais acções educativas sobre o uso das estradas, de modo a encorajar os condutores a fazer bom uso das estradas, sem afectar terceiros.