



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

夏俊英

2024 年 2 月 6 日

冀完善往來琴澳配套設施

據數據顯示，截至去年 8 月，在橫琴深合區實有澳資企業總量 5763 戶，在深合區就業、生活、居住的澳門居民達 7400 多人。而日前，橫琴粵澳深合區法律事務局表示正研究“澳門新街坊”業主的本澳單牌車行駛到廣東省其他區域的可行性，深受社會關注。隨著深合區“二線”通道開展測試，意味著橫琴“一線放開、二線管住”的分線管理政策即將實行。

為此，本人提出以下建議：

1. 現時，已有不少澳人在深合區投資和生活，建議當局在澳門單牌車“北上”方面，除“澳門新街坊”業主外，能惠及其他已響應特區政府到橫琴深合區投資、就業、生活和居住的澳門居民；
2. 隨著琴澳深度融合進程加快，越來越多澳門居民到橫琴生活，建議當局研判開設 24 小時穿梭琴澳兩地的巴士和跨境的士，方便居民兩地生活和工作；
3. 橫琴“封關”在即，但不少市民反映對於實行“一線放開、二線管住”的政策並不了解，當局亦缺乏宣傳，期望當局盡快公佈通關政策細則，並加以宣傳，促進兩地人流、物流、資金流互聯互通，便利人員往來。