



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Desenvolvimento contínuo de ciclovias baseado no aproveitamento de terrenos livres na ilha da Taipa

Lam Ka Chun

6/10/2020

De acordo com o Relatório das Linhas de Acção Governativa deste ano, a extensão de ciclovias nas ilhas consta como um dos objectivos do planeamento urbano. Mais concretamente, estão previstas obras que materializam a ligação da Pista de Bicicletas "Flor de Lótus" ao segmento de ciclovia existente em adjacência a Broadway e a extensão, por 1.500 metros, da Pista de Bicicletas da Zona de Lazer da Marginal da Taipa, no sentido Ponte Governador Nobre de Carvalho – Ponte da Amizade. Recentemente, o Instituto para os Assuntos Municipais afirmou que os trabalhos de optimização da Pista de Bicicletas Flor de Lótus se encontram em progresso, e a sua conclusão está prevista para antes do final deste ano. Por outro lado, com o lançamento do Projecto do Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020–2040) (doravante designado por “Projecto”), ficou público o planeamento mais orientado para o ordenamento de território, ao invés de um projecto de urbanismo. Consequentemente, pouca foi a atenção atribuída a aspectos como a optimização do sistema rodoviário, a configuração metódica da rede de rodovias e soluções que privilegiem a mobilidade pedonal combinada com transportes públicos como meio de deslocação principal. Por isso, recomendo que sejam elaborados planos funcionais que incentivem deslocações a pé ou por transportes públicos e menos utilização de veículos motorizados, a fim de reduzir a carga rodoviária e engarrafamentos, assim como que sejam feitas mais investigações e deliberações sobre um maior uso de ciclovias e espaços de utilidade pública, que, com a criação de mais ciclovias, impulsionarão deslocações mais ecológicas. Ainda proponho que, para além da extensão da Pista de Bicicletas “Flor de Lótus” à direcção de Broadway e da sua ligação com a Pista de Bicicletas da Zona de Lazer da Marginal da Taipa, seja estudada, no aproveitamento do terreno livre da propriedade governamental existente junto ao Edifício de Iat Seng, a viabilidade de uma possível nova ciclovia que atravesse a zona costeira onde seria construído o Parque Oceanis e se ligue à Pista de Bicicletas da Zona de Lazer da Marginal da Taipa, materializando, desta forma, a extensão da ciclovia desde a Ponte Governador Nobre de Carvalho até à Ponte da Amizade planeada e criando uma ciclovia que circunde metade da linha costeira da ilha da Taipa, a fim de proporcionar espaços de lazer cada vez mais diversificados aos residentes. Por fim, proponho que seja



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

estudado o desenho de corredores verdes do Interior da China, no sentido de criar equipamentos de apoio recreativos e desportivos e bancos, em pontos adequados ao longo da ciclovia.