



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Proposta para continuar a optimização dos equipamentos de carregamento nos parques de estacionamento públicos

Tai Ka Peng

08/11/2023

Em articulação com a implementação da ideia “Dupla Meta de Carbono” a nível nacional, o Governo da RAEM tem promovido activamente em anos recentes a utilização de veículos eléctricos. No final de Setembro de 2023, havia 7345 veículos eléctricos em Macau, incluindo 4031 automóveis ligeiros, ao passo que o número de postos de carregamento está a aumentar de forma faseada, já com um total de mais de 2000 postos de carregamento em diferentes parques de estacionamento públicos e ao longo de vias públicas, dos quais 1200 já estão disponíveis para uso público. No entanto, há vários problemas: os postos de carregamento estão distribuídos de forma desigual pelos parques de estacionamento públicos; actualmente não existem sanções para a ocupação indevida de lugares de estacionamento públicos para carregamento de veículos eléctricos; e as tarifas de carregamento ainda são demasiado elevadas. Assim, sugere-se a tomada de várias medidas em simultâneo, para incentivar os cidadãos a concretizarem, em conjunto, a redução das emissões de carbono.

1. Distribuição equilibrada dos postos de carregamento nos parques de estacionamento públicos, pois actualmente, a sua distribuição é muito desigual entre os vários parques. Alguns parques de estacionamento públicos têm um excedente a longo prazo de lugares para carregamento de veículos eléctricos, enquanto outros têm uma escassez. Assim, sugere-se que as autoridades verifiquem periodicamente o rácio de utilização dos lugares de estacionamento públicos para carregamento de veículos eléctricos nos parques de estacionamento públicos e realizem uma avaliação da sua procura, de modo a fazer um planeamento global para a distribuição dos postos de carregamento nos parques de estacionamento públicos, além de aumentar o número de postos de carregamento lento disponíveis nos bairros residenciais.
2. Equilibrar as necessidades de estacionamento dos utilizadores de veículos eléctricos e a combustível. Actualmente não se penaliza a ocupação indevida de lugares de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

estacionamento para carregamento de veículos eléctricos. Há frequentemente veículos a gasolina estacionados em lugares de estacionamento para carregamento de veículos eléctricos, e veículos eléctricos estacionados em lugares para carregamento de veículos eléctricos, mas que não estão a carregar. Assim, sugere-se que as autoridades equilibrem as necessidades de estacionamento dos utilizadores de veículos eléctricos e a combustível. As autoridades podem considerar permitir que os parques de estacionamento públicos com condições aumentem adequadamente o número de lugares para carregamento de veículos eléctricos para utilização durante a noite. Além disso, elaborar medidas regulatórias e de optimização e estabelecer um rácio razoável entre o aumento do número de veículos eléctricos e o número de lugares de estacionamento públicos para carregamento desses veículos.

3. Negociar uma redução das tarifas de carregamento de veículos eléctricos. As tarifas de carregamento de veículos eléctricos em Macau são mais elevadas do que no Interior da China ou em Hong Kong. Com a crescente popularidade dos veículos eléctricos, espera-se que as autoridades possam negociar com a companhia fornecedora de electricidade uma redução das tarifas de carregamento dos veículos eléctricos, de modo a encorajar mais residentes a adoptarem este tipo de veículos.