



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Melhoria da taxa de utilização de auto-silos públicos

U Chi Man

7/9/2021

Macau encontra-se, neste momento, numa fase de normalização do combate contra a pandemia. Ainda assim, a economia das pequenas e médias empresas e da população geral continua a sofrer um assinalável impacto. Sob este enquadramento delicado, o problema da falta de lugares de estacionamento à superfície também persiste em Macau, o que origina situações constantes de estacionamento ilegal. Nas zonas de maior movimentação, a falta de lugares de estacionamento à superfície é particularmente notória e, no entanto, existe uma grande disponibilidade de lugares de estacionamento nos auto-silos públicos, sobretudo os da Taipa, durante a noite. Assim, espero que os residentes desenvolvam hábitos adequados e deixem, se possível, os seus veículos estacionados nos auto-silos públicos, uma vez que o preço actualmente cobrado nestes é semelhante ao dos parquímetros. No entanto, os parquímetros dispõem da possibilidade de estacionamento por um período inferior a uma hora, enquanto a cobrança nos parques é horária, além de que os auto-silos cobram estacionamento mesmo durante a noite, um período que é gratuito se o veículo estiver estacionado à superfície. Com base nesses factores, é visível que o custo de deixar o veículo nos auto-silos públicos é comparativamente mais elevado do que o de o deixar à superfície. Por outro lado, os residentes preferem estacionar o veículo em locais próximos da sua residência e, por isso, optam frequentemente por deixar em lugares abrangidos por parquímetros, resultando em situações problemáticas, como excesso de veículos à superfície, excedência do limite do tempo de estacionamento ou mesmo estacionamento ilegal. Face a esta realidade, apresento as seguintes propostas:

1. Que as autoridades competentes do Governo negociem com as entidades gestoras de auto-silos públicos, com vista a reduzir os valores cobrados e introduzir o sistema de estacionamento com tempo flexível, atraindo assim os residentes, para um maior aproveitamento desses parques públicos. Esta solução ainda irá aliviar a sobrecarga da procura de estacionamento à superfície, contribuir para o desenvolvimento de bons hábitos cívicos e, sobretudo, contribuir para a redução dos



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

custos inerentes ao estacionamento, em benefício dos residentes, já que o custo do estacionamento ilegal sairia muito mais caro.

2. Que os auto-silos considerem a adopção de cada meia hora como a unidade de cobrança, de modo a cativar o interesse de mais residentes em deixar, por hábito, o seu veículo nos auto-silos públicos.