



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Atenção ao Tráfego entre Macau e a ponte rodoviária Hong Kong - Zhuhai - Macau

Chan Ian Ian

2/2/2023

Com o relaxamento das políticas aduaneiras, verificou-se uma recuperação da taxa de utilização da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, que se repercutiu no aumento significativo do tráfego e do número de veículos de transporte. Com base numa sondagem à população, o trecho da estrada que liga Macau à Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau tem superfícies irregulares em muitos locais, e as linhas delimitadoras das estradas não são claras, sendo que durante a condução nocturna o condutor é susceptível de circular na faixa errada. Simultaneamente, devido à falta de clareza nas indicações para as áreas de embarque e desembarque do posto fronteiriço, os condutores podem entrar inadvertidamente em áreas proibidas. Alguns condutores não estão familiarizados com as estradas, pelo que ocasionalmente travam bruscamente ou conduzem lentamente em rotundas e cruzamentos, o que pode facilmente resultar em acidentes de trânsito.

Actualmente, existe apenas um trecho rodoviário para entrar e sair da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. A orientação do tráfego nesse trecho e a manutenção regular da superfície da estrada são pontos particularmente importantes. Por este motivo, proponho as seguintes 4 sugestões:

1. Reexaminar as orientações do tráfego na secção de entrada e saída do porto da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, de modo a garantir que as indicações são claras para os condutores.

2. A construção da Zona A dos Novos Aterros, aliada à elevada afluência dos acessos à Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e à entrada e saída frequente de diferentes tipos de veículos como autocarros turísticos, veículos pesados e carros particulares, leva a que ocorra um maior desgaste das principais secções da estrada. Deste modo, as inspecções regulares do pavimento devem ser reforçadas e as reparações executadas sempre que necessário.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

3. Instalar um sistema de monitorização da estrada em tempo real para informar os condutores sobre as condições do tráfego na ilha artificial.

4. Embora numa fase inicial o viaduto na Rotunda da Amizade seja capaz de aliviar o tráfego dos veículos que vêm da área da Areia Preta em direcção à Zona A dos Novos Aterros, continua a ser necessário atravessar a rotunda da Pérola Oriental para entrar em Macau a partir da fronteira da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Por conseguinte, é necessário agilizar o planeamento da via de tráfego que liga a Zona A dos Novos Aterros à Península de Macau, com vista a aliviar a pressão do tráfego na área da rotunda da Pérola Oriental.