



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

徐承康

2024 年 9 月 3 日

優化進行道路工程中行人過路設施指示

暑假其間 24 項重點道路工程，除 9 項跨年度項目外，其餘在新學年開始前按時完成，特別西灣大橋路面重鋪瀝青亦在多天黃色暴雨信號下完工，居民都普遍理解接受。其中在路氹東西兩側進行的行人天橋工程（圖一及圖二）也差不多完成了，日後除了加強行人過路安全，更有效達做好公交出行的最後一里路。

居民反映優化需要：路氹東側（體育館大馬路和順榮大馬路連接輕軌站）行人天橋，因現場條件不足，在體育館大馬路北側需轉入順榮大馬路約 100 米（圖三），才可從另一方側斑馬線橫越順榮大馬路，大部份旅客居民都沒有留意，現場亦沒有指示圖及指引，更容易直接走上行車線“人車爭路”（圖四及圖五）。而西側行人天橋項目已設置斑馬線（但在數百米外），故不少旅客在缺乏指引下仍橫越蓮花海濱大馬路，不時造成“生死時速”場景（圖六）。

為此建議：

1. 設置工程施工期清晰行人步道圖。施工承建商應在進行工程不同階段設置現場行人指引，令旅客居民更好在指引下安全合規橫越馬路，而當局亦應考慮現場環境行人步道是否合適。
2. 持續宣傳旅客在澳合規出行安全。除透過官網及社交媒體宣導外，也可考慮在公共電子螢幕及公交媒體上投放出行守規的介紹，以免出行在外開心之餘忘記自身安全。

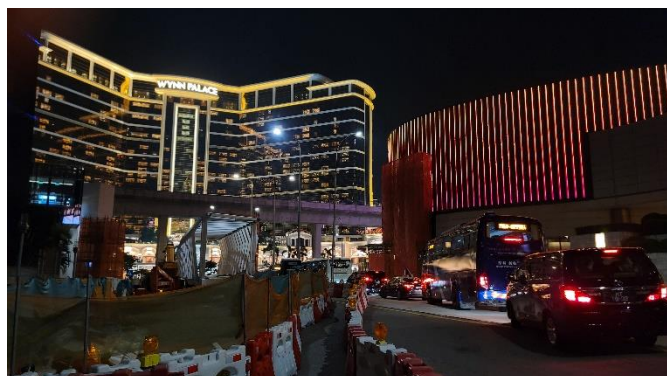
圖一 路氹東側體育館大馬路行人天橋建設中



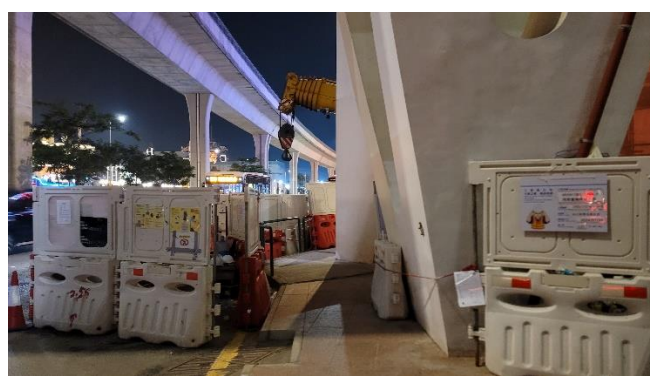
圖二 路氹東側蓮花海濱大馬路行人天橋建設中



圖三 體育館大馬路北側轉行約 100 米不清晰臨時路徑才發現斑馬線橫越順榮大馬路



圖四 乘搭升降機橫越體育館大馬路沒有指引反而增加走在行車線橫越順榮大馬路



圖五 禁止橫越馬路但沒有何處橫越馬路指引



圖六 數百米外斑馬線如何引導旅客橫越馬路

