



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

區穎晞

2024年8月7日

中區交通執法意見兩則

一、正視高士德大馬路一帶的交通亂象

就本人所見，在每天早上上班的繁忙時間，高士德大馬路一帶經常會出現一些不守交通規則的司機。例如，在俾利喇街近皇宮大廈左轉高士德大馬路時，會有車輛從俾利喇街的右線轉左，而相隔不足5米、在現場指揮之交通警員完全沒有制止（圖一）。此外，行駛至準備進入往松山隧道的天橋時，也有無數的車輛無視左線是「直行和左轉」的規定，在十字路口甚至越過陰影線插隊（圖二），在現場指揮的警員同樣視而不見。以上的行為明顯違反《道路交通法》，惟因相關執法部門大多關注違泊，沒有正視駕駛的惡劣行為，使其漸趨猖獗。本人建議當局在繁忙時間於高士德一帶嚴正執法，以改善相關區域的交通亂象。

二、關注遊客在馬路上「打卡」問題

有居民反映，其於上星期晚上駛至水塘行車天橋時，發現有三名疑似遊客在天橋路中心上「打卡」拍照（圖三），相關人士完全無視即將駛至的車輛，絲毫不動，甚為危險。事實上，當局雖然多次在遊客區向旅客宣傳不能在馬路中心拍照，惟在當局大力推動「引客入社區」的政策下，不少遊客也將「打卡」的問題帶至民生區的深處。本人建議當局應利用「天眼」等設施作監控，若發現類似行為，應馬上派員作出檢控，以避免意外發生。同時，也建議向入境旅客派發宣傳品，告之在馬路中心「打卡」將被處罰，以減少以上行為發生。

附圖：見下頁



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários



圖一：有車輛從俾利喇街右線轉左，在場警員沒有制止



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários



圖二：曾有車輛因從左線插隊引至交通意外（攝於 2019 年）



圖三：三名疑似遊客在天橋上打卡（行車記錄儀截圖，由市民提供）