



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

徐承康

2020年5月5日

促持續優化及落實抗疫紓困措施

近日不少居民持續反映埃武拉街（百佳花城前、圖一）及奧林匹克大馬路（超級花城與牡丹花城前一段黃實線、圖二，以及永亨花城一段黃虛線、圖三）周邊車輛二重駐車（Double Parking）或長時間暫泊沒有上落客，因而導致交通擁擠的情況越趨嚴重。

該路段旁有不少超市和食肆，由於現時初中及小學仍未復課，違泊和佔用路面的情況已經很嚴重，居民都擔心復課後出現更加嚴重的塞車現象。現時警方已多派警員執勤疏導暫泊的車輛離開，但也是只能治標舒緩，部分駕駛者在沒有警方執勤時就因貪一時之便不遵守交通規則，車輛響號之聲此起彼落。

為此本人促請政府利用科技手段杜絕安全隱患，保障道路暢通，以及市民和駕駛者的安全，提出以下建議：

1. 短期內先整頓違泊阻車，在週末假日及平日黃昏不同時段加派警員長駐，以勸諭為主防止車輛違泊違停。
2. 針對短暫停車泊車需求，將附近街道泊車收費改為紅柱，增加車位流動性。
3. 透過增加天眼及交通電子示意板，以大數據手段提供即時及預測交通流量，疏導車輛進入氹仔中心區。
4. 加強正確使用道路的宣傳工作，持續對駕駛者態度的宣傳教育，切勿因一時之便違泊違停。加大罰則規範駕駛習慣，同時鼓勵市民盡量多使用公共交通工具，減少私家車的使用減輕道路的負擔，共同創建安全的交通環境。

圖一 埃武拉街 (百花花城前二重駐車
Double parking 已成日常)



圖二 奧林匹克大馬路 (超級花城與牡丹花城前
線黃實線停車上落客接送學童及收取貨品) ---
雙車道變成單車道已成日常)



圖三 奧林匹克大馬路 (永亨花城一段黃虛線車輛
長期停放 ---雙車道變成單車道已成日常)

