



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

林家全

2021年3月2日

加強輕軌工程前交通協調和合理調整巴士路線

政府已在去年9月對輕軌石排灣線進行招標，並指出將於年底動工。該線全長約1.6公里，途經路氹連貫公路、石排灣圓形地及石排灣馬路，工程還包括建造轉乘站、高架橋及行人天橋。石排灣線亦將延伸連接至氹仔線近“蓮花口岸”站的轉乘站。最長施工期為960個工作天。最近可見周邊路段在圍板，估計工程動工在即。據居民反映認同該線路有助改善居民出行，由於該工程施工時間頗長，亦擔憂接近三年的工期會造成的噪音滋擾的影響。石排灣綫工程建設亦可能影響進出石排灣社區的交通和區內居民出行。

另外居民讚揚在橫琴口岸對出的蓮花路/新濠影匯巴士站已加設遮陽擋雨及綠化設施，但巴士路線規劃方面仍有優化的空間，因現時由口岸開出的巴士並不經停此站，而是停在更遠的連貫公路/新濠影匯站才設有上落客站，對需要轉乘輕軌到其他的地方的居民頗為不便，同時也浪費了已完善的蓮花路/新濠影匯巴士站。

- 一、 本人建議輕軌建設前相關部門應慎重考慮各方因素，做好施工監管及協調工作，細化工程施工方案，譬如清晰各施工階段的時間表，提前或定期向公眾或社團公佈詳細的施工資訊，盡量減低對區內交通和大廈居民生活的影響。在工程施工前，多與交通局等部門溝通協調及制定交通安排方案，以降低工程對周邊道路的交通影響，建議施工後當局定期向社會發放更多工程進度報告、封路措施及巴士改道資訊等。
- 二、 在巴士站優化方面建議相關部門在調整或設計巴士站點時多綜合考慮多方面因素，盡量將巴士站點設置在居民或乘客需求最多的地方和對轉乘方便的站點，更好地將巴士與輕軌無縫對接，科學地設計符合大眾需要的路線和站點。同時做好石排灣輕軌工程的交通和受影響的巴士路線調整，有助保障該區居民的出行通暢。

