



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Discutir as medidas de apoio ao tráfego rodoviário, para atenuar o impacto das obras nas vias públicas**

**Wong Leong Kuan**

**4/5/2021**

Durante a madrugada do passado dia 27 de Abril, a Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos emitiu o sinal amarelo de chuva intensa. O impacto desta chuva, aliado às diversas obras realizadas em simultâneo nas vias públicas da Taipa, fez com que o trânsito se tornasse excepcionalmente congestionado. Na realidade, os problemas derivados do trânsito rodoviário das Ilhas da Taipa e de Coloane já são bastante comuns e, para piorar a situação, durante o mês de Março, a Secretaria para os Transportes e Obras Públicas anunciou a previsão de que o estado do trânsito ao longo deste ano irá estar ainda mais desordenado, o que significa um agravamento dos problemas, já bastante penosos nesse sentido para os moradores, num futuro próximo.

De acordo com as informações recentemente divulgadas pelas autoridades competentes, as obras de construção da travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães irão ser concluídas no segundo trimestre, enquanto os trabalhos de reordenamento da rede viária periférica da Rotunda da Piscina Olímpica continuam em progresso. Além disso, foram ainda anunciadas mais obras, que serão realizadas brevemente na Estrada do Istmo do Cotai, na Estrada Flor de Lótus, na Estrada de Pac On, na Avenida Wai Long e na Avenida do Oceano, entre outras artérias principais. Perante esta conjuntura, e apesar da importância considerável das referidas obras na promoção do desenvolvimento urbano, assegurar as necessidades dos moradores quanto a uma mobilidade facilitada e acessível é igualmente fundamental. Por isso, as autoridades competentes devem implementar medidas que contribuam para a atenuação do impacto das obras, a fim de não agravar o estado do trânsito, já complicado.

Dito isto, proponho o seguinte:

1. Face às diversas obras realizadas nas artérias principais, as autoridades competentes devem comunicar esta situação, com a devida antecedência, aos grupos comunitários locais e membros do conselho consultivo, a fim de discutir, estudar e promover as medidas de apoio ao tráfego rodoviário,



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

para preparar adequadamente os residentes para as suas deslocações, reduzindo assim o impacto das obras nesse aspecto;

2. Para dar resposta aos problemas de congestionamento derivados de condições climáticas imprevistas e alterações impostas no trânsito durante a realização das obras, os serviços responsáveis devem estabelecer um mecanismo integrado de comunicação, colocar sinalizadores com indicações claras, difundir informações relevantes sobre o trânsito através de meios diversificados e destacar atempadamente pessoal para coordenar o trânsito;
3. Deve-se acelerar, através da promulgação de regulamentos administrativos, a legislação dos mecanismos de coordenação das obras viárias, a fim de reforçar a eficiência na gestão e supervisão destas obras, prevenindo impactos negativos desnecessários gerados por múltiplas escavações, atrasos e problemas relacionados com a qualidade das obras executadas.