



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Melhoramento do trânsito causado pela obra de construção da travessia aérea pedonal ao longo da Avenida de Guimarães

Choi Seng Hon

6/10/2020

A obra de construção da travessia aérea pedonal ao longo da Avenida de Guimarães e as obras de reordenamento da Rede Viária Periférica da Rotunda da Piscina Olímpica, que foram iniciadas há mais de um ano, causaram o engarrafamento grave das ruas envolvidas. Anteriormente, os serviços públicos competentes no âmbito das obras públicas aperfeiçoaram o sistema de semáforos das passagens para peões após ouvir opiniões de associações, o que foi reconhecido pelos residentes.

Recentemente, porém, uma parte das rodovias foi fechada devido às obras. Actualmente, quem quiser ir à Península de Macau desde os edifícios Jardim de Wa Bao, Jardim Dragão Precioso, Kings Ville ou Jardim da Cidade das Flores tem de passar pela Rotunda do Estádio e pela Rotunda Ouvidor Arriaga. Em hora de ponta, os veículos entram na Rotunda do Estádio através da Avenida de Guimarães, agravando o engarrafamento. Embora a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego tenham informado sobre a zona afectada antecipadamente e haja mais agentes de polícia a orientar o tráfego em vários cruzamentos, o engarrafamento só foi ligeiramente mitigado. O fecho de certas rodovias continuará até à véspera do aniversário do retorno de Macau à Pátria e os residentes estão muito aborrecidos por terem de reservar mais tempo de viagem para o trabalho ou para a escola.

Um terço do local de construção da travessia pedonal está ocupado por materiais de construção, fazendo com que as ruas fiquem ainda mais estreitas. Por outro lado, a colocação desordenada de barreiras plásticas constitui perigos ocultos para a circulação de veículos. Para reduzir o impacto causado pelas obras na vida dos residentes, sugiro o seguinte:

1. Que as autoridades orientem os veículos destinados à Península de Macau para rodovias alternativas, reduzindo o fluxo de trânsito na Avenida de Guimarães e aliviando o engarrafamento na Rotunda do Estádio.
2. Que seja proibido o estacionamento duplo na Rua de Tai Lin nas horas de pico matinais, de modo a assegurar que o tráfego permaneça desimpedido, que os veículos que se dirigem à Península de Macau passem por rodovias alternativas, e



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

- que seja avaliado o impacto das obras no tráfego, consoante as circunstâncias.
3. Que seja revisto o mecanismo de coordenação de obras entre os serviços públicos competentes no âmbito das obras públicas, de modo a garantir a execução ordenada das obras, e que sejam preparados vários programas, no sentido de impedir a necessidade de adoptar medidas correctivas só no momento exacto em que ocorrem problemas de trânsito graves.