



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Optimização da concepção de travessia pedonal

Kou Ngon Fong

01/06/2023

A fim de melhorar a capacidade de deslocação dos residentes na zona da Avenida do Nordeste, a autoridade competente planeia a construção de travessia pedonal ao longo daquela via. Pessoalmente, concordo com a construção de mais redes pedonais entre diversos bairros, para que os residentes possam optar por se deslocar a pé com mais frequência, o que contribuirá para reduzir a pressão no trânsito durante as horas de ponta.

A Zona Norte é densamente povoada e os habitantes têm uma enorme necessidade de se deslocar entre zonas, especialmente para ir trabalhar no Cotai e na Zona Central. Com a travessia pedonal ao longo da Avenida do Nordeste, permitir-se-ão ligações entre sistemas pedonais de diversos bairros, como Reservatório, Colina da Guia e Montanha Russa, proporcionando aos habitantes a opção de deslocarem a pé, em vez de fazerem viagens em transportes públicos ou de carro, ajudando a reduzir a pressão no trânsito durante as horas de ponta. Tomando como referência a travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães, a futura travessia pedonal ao longo da Avenida do Nordeste deverá ligar às estações da Linha Leste do metro ligeiro, pois só assim é que os benefícios de um sistema de transporte colectivo de alta capacidade poderão ser materializados. Para isso, as autoridades devem planear com antecedência.

A travessia pedonal ao longo da Avenida do Nordeste deve ser projectada de modo a evitar, tanto quanto possível, os problemas encontrados na construção de outras travessias pedonais. Por exemplo, os pilares da travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães impedem a visão dos condutores de veículos na estrada, tendo causado já, no passado, acidentes. Solicito uma optimização do projecto da nova travessia na Avenida do Nordeste, de modo a permitir que os condutores tenham uma melhor visão quando pretendem virar depois de um pilar. Além disso, os toldos de muitas travessias pedonais não têm uma inclinação adequada e os peões podem ainda molhar-se quando há chuvas intensas, portanto é necessário melhorar a concepção.

Por fim, embora o projecto da travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães tenha tido em conta as opiniões dos residentes, foi repetidamente alterado durante a



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

construção, causando posteriormente vários conflitos. É necessário que as autoridades ouçam o público durante a fase de concepção, para que se chegue a um consenso sobre o plano da sua execução o mais cedo possível.