



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

蔡通

2024 年 10 月 9 日

持續優化澳門大橋管理，安心出行

主要連接新城 E1 區、A 區及港珠澳大橋口岸人工島的第四條澳氹跨海大橋於 10 月 1 日正式開通，旨在提高澳門半島與路氹之間的交通通行能力。隨新大橋開通使用，有居民反映新大橋周邊相關交通安排有待完善。為提升居民使用澳門大橋的信心，進一步發揮新通道的作用，本人有以下建議：

- 1、 優化澳門大橋兩端出入口交通管理及指引：為配合澳門大橋通車，位於大橋兩端出入口多處設有最新交通改道安排，早期有駕駛者反映從新城 A 區往澳門大橋方向途經的指示未夠清晰（圖一），尤其於分岔路段未能直觀指示澳門大橋方向而影響駕駛者判斷，建議當局收集居民使用回饋適時優化道路指引，設置清晰可見、簡潔明瞭的指示路牌，以便駕駛者提前了解路況。
- 2、 加快建設及開通 A2 連接橋以分擔友誼圓形地交通壓力：澳門大橋開通為居民前往路氹方向提供了新的選擇，並期望能夠部份分擔友誼大橋高峰時段交通壓力，惟現時從澳門往新城 A 區仍只能取道友誼圓形地至 A1 連接橋，而隨新城 A 區基建項目日漸落成，澳門半島與 A 區之間的交匯往來將更為密切，可預見關閘、黑沙環一帶車流將持續增加，建議當局加快周邊連接橋的建設，更好地發揮澳門大橋作用疏通交通壓力。
- 3、 善用澳門大橋優化巴士路線：交通當局批准了 103X 新路線開通，聯通港珠澳大橋邊檢大樓及氹仔客運碼頭，以轉乘輕軌聯通路網。為更好發揮公共交通協同效應，建議當局研究巴士路線取道澳門大橋往返港珠澳大橋口岸、氹仔市區以及石排灣一帶的可行性，進一步便利居民出行，並應提前規劃日後路氹舉行多項大型盛事、演唱會的交通方案疏導客流。

附圖：



圖一：位於新城 A 區指示路牌，未有明確標識澳門大橋方向