



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

黃梁君

2024 年 4 月 9 日

冀加快優化橫琴口岸交通配套助琴澳融合

深合區自今年 3 月 1 日正式封關運行，多項涉及對稅務、出入境的便利措施出台，加上橫琴“澳門新街坊”陸續入住，澳人子弟學校、橫琴口岸廣場旅檢大樓商業體即將啟用，對便利澳人澳企融入深合區發展，提高琴澳旅遊聯動等方面都有重要作用，並可預見未來往來兩地的交通需求必然增加。

然而，現時部分困擾橫琴口岸的交通問題仍有待解決，雖然口岸二期車道去年已經完成，加上（4 月 9 日）今天下午啟用的隨車人員驗放廳，有助提升車輛通關便捷性，但由於只有公交車和符合通關的車輛可前往澳方口岸區。一般車輛只可停泊蓮花路停車場後，再轉乘其他交通工具到口岸；需要接送親友的居民亦未能於口岸停靠。另外，在繁忙時間巴士及的士站點出現“大排長龍”候車的情況，均甚不便。從便利兩地往來、發展口岸經濟、分流其他口岸通關壓力等不同角度來看，當局都有必要對橫琴口岸的交通配套進行更全面的優化規劃。

對此，建議在現時由澳門特區管理的橫琴口岸澳方口岸區及相關延伸區，研究規劃設置可供包括非“單牌車”停泊的公共停車場或上落客區，便利更多居民旅客出行。另外，因應往來兩地的人流持續增長，應協調巴士、電召公司在繁忙時段，尤其在節假日、大型演唱會、盛事活動等出入境高峰適當增加班次及車輛，疏導候車人流，優化旅客體驗。