澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議
議程前發言
劉其歡
2025 年 5 月 8 日

完善澳門電單車泊車問題的建議

澳門電單車泊車供需問題長期存在。根據統計全澳電單車登記數量已超過 12.6 萬輛，但泊車位總數約 8 萬個，僅能滿足約六成車輛的泊車需求。全澳 54 個設有電單車泊位的公共停車場中，有多達 41 個的泊車率低於 50%，反映泊車資源配置未臻理想，利用率有待提升。不少駕駛者希望能引入月票制度並加強清理街道上的「殭屍車」，以提升泊車資源的使用率。同時，當局近年推動的無感支付系統雖已覆蓋部分停車場，並支援綁定電單車車牌，但實際操作上，電單車車主仍需掃碼進出，未能真正實現「無感」體驗，便利性仍有改善空間。

有見及此，本人有以下三點建議：

一、推行電單車月票，優化泊車資源

為提升公共停車場使用率，建議在泊車率低於 20%的停車場試行電單車月票制度。月票不綁定固定車位，持票者可靈活使用指定停車場泊位。建議透過季度或半年進行公開抽籤方式分配月票名額，以確保制度公平、具透明度，並提升政策靈活性。

二、加快完善無感支付系統，提升使用便利性

由於目前電單車無感支付因車牌識別異常等技術問題尚未全面推行，導致仍需掃碼進出，降低便利程度。當局應加快升級停車場設備，優化車牌辨識系統，逐步實現無感支付的全面覆蓋，真正提升用戶體驗。

三、定期清理「殭屍車」，釋放公共泊車空間

街道「殭屍車」長期佔用公共泊車位，加劇了泊車難問題。建議當局建立常態化的清理機制，定期巡查並依法拖移棄置車輛。同時完善舉報渠道，鼓勵市民提供線索，協助當局及時清理無主車輛，以進一步緩解泊車壓力。