



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Optimização dos lugares de parques de estacionamento públicos

Ng Chio Wai

2/3/2021

A escassez de espaços para estacionamento na região de Macau tem sido sempre um problema, que é disfarçado pelo número aparentemente suficiente de lugares de estacionamento disponíveis a nível global, pois uma parte deles possui limitações de acesso devido à sua localização, apresentando, por isso, uma taxa de utilização baixa. Tem-se como exemplos o parque de estacionamento da Ponte Hong Kong–Zhuhai–Macau, do Posto Fronteiriço da Flor de Lótus e dos Edifícios de Habitação Social de Seac Pai Van, onde é frequente a existência de grande quantidade dos lugares livres. Enquanto isso, outras zonas continuam a sofrer com a grave falta de lugares de estacionamento públicos, sobretudo para veículos ligeiros. Por isso, espero que os departamentos competentes possam continuar com os trabalhos de optimização de espaços para estacionamento.

Com características próprias distintas, os parques de estacionamento existentes em diferentes zonas de Macau têm sido um tema de discussão social. A sua utilização eficiente e prática deve ser garantida através de ajustamentos de preço? Ou através da criação de novos parques de estacionamento em novas localizações? De acordo com relatos recentes dos moradores do Edifício do Lago e da vizinhança próxima, estes são frequentemente obrigados a esperar na fila, para aceder ao estacionamento do edifício durante períodos nocturnos, enquanto muitos dos lugares reservados para motociclos se encontram livres, o que revela um baixo nível de utilização. Esta discrepância não se trata de um fenómeno recente, mas sim de um problema que sempre esteve presente, por isso espero que os problemas referidos possam ser resolvidos através do ajustamento de lugares, em função de necessidades concretas, ou através de outras soluções flexíveis.

Actualmente, com a possibilidade de efectuar ajustes, em função das necessidades exigidas, nos parques de estacionamento sob administração da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, proponho que as autoridades competentes considerem a atribuição de versatilidade aos lugares reservados para motociclos, isto é, durante períodos nocturnos, em caso de insuficiência de lugares de estacionamento destinados a veículos ligeiros, um sistema ou programa especial pode converter os lugares de motociclos para o uso de veículos ligeiros, a fim de satisfazer a procura nesse sentido, em zonas mais solicitadas. Por outro lado, ainda é essencial promover



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

uma maior utilização de espaços públicos de estacionamento por parte dos condutores de motociclos, através de meios educativos e políticas amigáveis, de modo a reduzir casos de estacionamento ilegal.