



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

歐嘉輝

2021年2月2日

區內違泊改善莫蹉跎

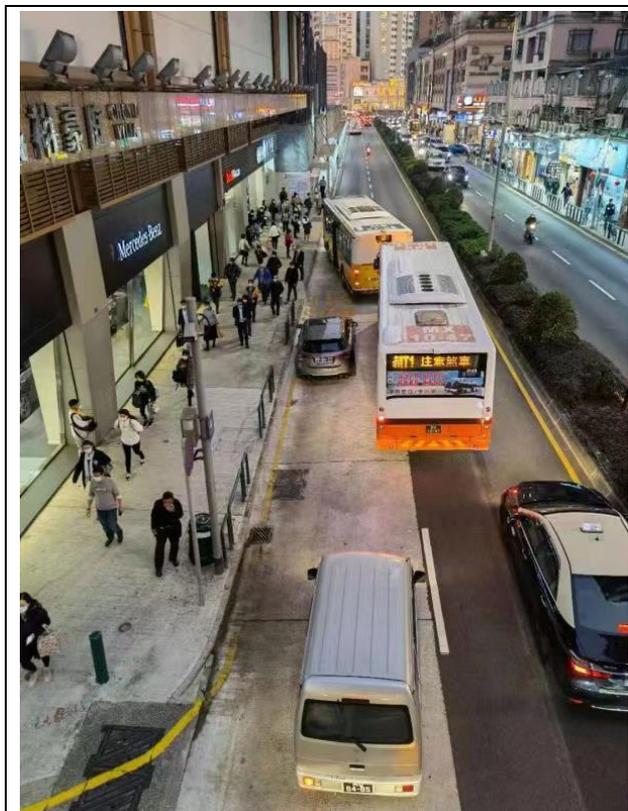
有居民反映，近年氹仔區內有多個大型基建項目正在動工，對區內的交通構成壓力，但仍有不少車輛於路邊違泊，使得塞車情況更為加重，望相關部門關注和研究改善。

其中孫逸仙博士大馬路，近泉裕豪庭巴士站（T310）位置，長期存在車輛違泊，嚴重影響巴士靠站進出。而位於告利雅施利華街，氹仔官也街巴士站（T320）也不時有車輛佔用巴士停站位置，使原本已非常狹小的車道變得無法通行。上述違泊點隨著時間推移及缺少有效的處理手段，已成違泊黑點，促請關注，莫讓違泊風氣於區內蔓延。

另外，聚龍街轉出氹仔東北馬路（往高勵雅馬路方向），由於鄰近有學校，每當上下學時段，大量家長驅車接送和等候子女，使得原來雙線行車的車道，被霸佔了一半，對其他道路駕駛者帶來不便和抱怨。

綜合上述情況，本人有以下建議：

1. 短期可針對違泊黑點，多派員進行巡視，加強教育和勸喻。
2. 倘若情況仍未能改善，長遠應研究考慮加裝違泊攝影的裝置，透過科技手段，加強警示和執法。
3. 對於氹仔東北馬路違泊情況，建議部門能多與校方及區內居民溝通，尋找合適的解決方案。另外，其周邊有回收土地，望在未來發展和規劃時，引入相關考量，以助解決違泊問題。



泉裕豪庭巴士站 (T310) 位置違泊情況



氹仔官也街巴士站 (T320) 違泊 (網絡相片)



聚龍街轉出氹仔東北馬路，大量接送車輛等候 (網絡相片)



未來氹仔東北馬路土地發展規劃引入相關考量