



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego



澳門特別行政區  
離島區社區服務諮詢委員會  
戴祖義召集人台啟

來函編號  
Sua referência

來函日期  
Sua comunicação de

發函編號  
Nossa referência

澳門郵政信箱 8809 號  
C. Postal 8809 - Macau

064/CCSCI/OFI/2021

2021-07-14

048/DRP-CC/2021

事由： 回覆離島區社諮會反映意見  
Assunto

戴祖義召集人：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

| 收件編號              | 個案編號            | 回覆內容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 556/CC<br>SC/2021 | 37/B-<br>I/2021 | 本局將因應有關區域之發展情況，亦將持續關注相關路線及站點的客量變化，透過適時優化巴士線網及站點佈局，以切合公眾出行的需求。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 558/CC<br>SC/2021 | 38/B-<br>I/2021 | <p>現時本局已根據石排灣水庫休憩區和石排灣市區公園周邊路段的現場環境及實際情況設置泊車設施，而除了上述泊車設施外，駕駛者現階段亦可使用鄰近的石排灣社區內多個公共停車場停泊車輛。</p> <p>就建議水塘西側的行人道增設鐵欄事宜，考慮到倘若按現時行人道寬度加設鐵欄，或會令行人通行更為困難；因此，就擴寬行人道則涉及土地使用及規劃範疇，基於 貴會同時將個案轉介至相關部門，故本局將不作轉介；然而，本局亦會持續關注並配合行人環境的發展進程，適時檢視增設鐵欄等分隔設施的可能性。</p> <p>就巴士服務方面，本局將因應該區域之發展情況，亦將持續關注相關路線及站點的客量變化，透過不斷優化巴士線網及站點佈局，以切合公眾出行的需求。同時本局會持續留意泊車位之使用情況，適時調整咪錶泊車位的覆蓋範圍，以加強規範泊車秩序，提升泊車位的流動性。</p> |



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 2  
Pág. n.º  
公函編號 048/DRP-CC/2021  
Of. n.º  
日期: 請見電子簽名上所載的日期  
Data: Vide a data da assinatura electrónica

|                   |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 559/CC<br>SC/2021 | 39/B-<br>I/2021 | <p>本局現時於基馬拉斯大馬路與成都街交界已設置凸面鏡與導流線，以優化駕駛者駛出成都街時，觀察基馬拉斯大馬路的行車情況，而本局亦會持續關注基馬拉斯大馬路與相關交界處的交通運作情況，並因應實際需要適時作出調整。</p> <p>此外，成都街鄰近工商銀行一側的斑馬線與路口位置已留有不少於5米的停候空間，可供車輛停候觀察路面情況及讓先行人橫過斑馬線；故此，本局現階段將維持斑馬線所在位置，並持續留意斑馬線的運作情況。</p> <p>就建議修短花園事宜則涉及城市綠化之範疇，基於貴會同時將個案轉介至相關部門，故本局將不作轉介。</p>                                                                                                                               |
| 561/CC<br>SC/2021 | 40/B-<br>I/2021 | <p>有關於巴士站安裝戶外噴霧降溫設施意見，綜觀本澳各區環境，由於噴霧系統安裝需設置儲水、電力及電子儀器等獨立硬件機房，考慮到本澳巴士站及行人道的空間條件及水電配套，現階段未有條件進行該設備的安裝及使用；本局將研究類似功能裝置及通風設計，作未來對優化巴士站的參考。而關於倡導建築物立體綠化建設屬土地工務運輸局及市政署的管理範疇，而本案卷已同時抄送上述部門，故本局不另作轉介。</p>                                                                                                                                                                                                       |
| 565/CC<br>SC/2021 | 41/B-<br>I/2021 | <p>本局現時於基馬拉斯大馬路與成都街交界已設置凸面鏡，亦同時於成都街路口增設導流線及一併調整行車道的交通標線，以優化駕駛者駛出成都街時，觀察基馬拉斯大馬路的行車情況。</p> <p>另外，本局已將有關意見納入宣傳內容之一。從基馬拉斯空中走廊開通至今，本局常有於不同渠道向行人宣傳善用過路設施，可參考 <a href="https://mp.weixin.qq.com/s/uzqwnUsQEn4vv_xTpvu0w">https://mp.weixin.qq.com/s/uzqwnUsQEn4vv_xTpvu0w</a>；而今後會繼續重點於網上宣傳品、電視節目等形式中主動作出宣導，亦同時會教導行人善用之餘亦要愛惜各項公共設施。敬請留意本局的微信號(訂閱號：macau-dsat；服務號：macaudsat)，會不定期推廣交通安全及道路使用者的義務與責任等公民資訊。</p> |



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號  
Pág. n.º  
公函編號  
Of. n.º  
日期  
Data

3  
048/DRP-CC/2021  
請見電子簽名上所示的日期  
Vide a data da assinatura  
electrónica

|                   |                 |                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 567/CC<br>SC/2021 | 42/B-<br>I/2021 | <p>就有關九澳高頂馬路近石排灣水庫休憩區的路段有不少重型車輛經過且車速較快，建議本局在斑馬線前加裝減速路脊之事宜。現特函回覆 貴委員會，本局會因應實際交通情況，適時優化相應交通設施。</p> <p>就有關休憩區旁邊設有少量泊車位，建議正式開放前加裝咪錶，避免車位被濫用一事，本局將持續關注公共街道泊車位之使用情況，適時調整咪錶泊車位的覆蓋範圍，以加強規範泊車秩序，提升泊車位的流動性。</p> |
| 568/CC<br>SC/2021 | 43/B-<br>I/2021 | <p>本局將持續關注有關站點及路段之運作情況，就其客觀條件適時研究可行之優化方案，為乘客提供優質的巴士服務，並會持續與執法部門進行溝通，以理順公共巴士服務運作。</p>                                                                                                                  |

肅此函達，順頌  
台祺

副局長

羅誠智

 Seng Chi LO  
Assinatura digital  
2021.08.25  
16:34:28 +0800