



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

許龍通

2020 年 1 月 9 日

加快友誼圓形地行車天橋工程建設

港珠澳大橋開通後，除了促進粵港澳三地的聯繫，為陸路跨境運輸提供更多選擇外，社會大眾亦十分關注北區交通擠塞的問題。眾所周知，黑沙環東方明珠友誼圓形地一直是來往關閘與氹仔區之間的主要交通樞紐，現時每日經馬場北大馬路、友誼橋大馬路往離島及港珠澳大橋人工島口岸的車輛非常之多，尤其是早上返工和晚上收工繁忙時段更嚴重，經常出現大塞車。

一直以來，坊間都要求政府儘快興建立交行車天橋舒緩交通。近日，樂見政府公佈，友誼圓形地行車天橋首期工程將於今年上半年招標，並預計 2022 年第三季完成。據了解，首期工程先興建由東北大馬路進入新城 A 區及連接友誼橋大馬路的行車天橋；而第二期則興建由 A 區跨越友誼橋大馬路，進入東北大馬路的行車天橋。然而，現時只有首期的預計完工時間，已經要去到 2022 年第三季才能完成，而第二期工程何時啟動何時完工，更是未知之數。港珠澳大橋作為首個連接粵港澳三地的跨境運輸項目，相信將來的車流量會持續增長，新城 A 區不久將來亦會大興土木，工程車輛川流不息，再加上近年東方明珠一帶的住宅大廈相繼落成，居住人口密度持續上升，長遠而言，該區的交通問題將越來越嚴峻，優化路網工程已迫在眉睫。

因此，建議政府加強統籌協調，盡快開展立交橋工程，確保工程進度，研究是否有條件兩期工程同步進行，以爭取早日通車，舒緩友誼圓形地一帶的交通壓力。而在工程施工期間，有必要制訂臨時措施，如加派警員在場指揮、協調車輛行駛等，將施工對路網壓力的影響降至最低。

另外，除了目前東方明珠友誼圓形地與新城 A 區有通道連接之外，政府亦規劃了三個連接點，包括：連接至漁翁街和馬揸度博士馬路一帶、連接至友誼大馬路外港碼頭一帶，以及連接新城 A 區和 B 區的海底隧道，有關當局曾表示正在做可行性研究和初步設計招標，冀望當局能盡早公佈具體規劃，加快相關進展，落實興建時間表等，以有效疏導交通。