



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

李仲言

2024年11月6日

因地制宜，規劃好旅遊大巴行駛路線，避免交通阻塞

早前正值早上交通早峰期，一台旅遊大巴（約 37座）因車身過長，難以在狹窄的道路上轉彎調頭而阻塞交通，導致東望洋新街兩條馬路一度癱瘓。

該路段附近有七八所學校，原本就屬於交通繁忙路段，除了上班族趕工，不少家長也要送學生上學。此外，該路段有旅遊景點，松山或附近的孫中山紀念館，盧九花園等是旅遊大巴上落車的熱門地點。有些旅遊大巴還會在道路上慢駛，以便車上遊客觀望路邊景點，有關情況在途經松山及皇朝區觀音像附近路段期間時有發生。那麼，作為一個國際旅遊城市，如何平衡宜居與宜遊呢？

- 1、建議交通部門與旅遊業界達成共識，規劃旅遊路線時，旅遊大巴的行駛盡量兼顧時段和路段。時段上，盡量錯開交通早晚高峰期行駛，減少旅客與居民的摩擦。其次，針對有些路段不適宜車身太長的大巴通行時，交通部門應有明確提示，並告知旅遊業界，以便旅遊大巴安排更適宜的行駛路線以及停車上落點。
- 2、建議擴闊二龍喉街，去除綠化帶，把單線行車道改為雙線行車道。如此，二龍喉街直行往士多烏拜斯大馬路，與轉左到得勝馬路的车道互不干涉，解決過往轉彎車道因接送學童的車龍太長而影響了直行車道行駛的問題。