



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

黃梁君

2024年1月2日

## 冀加強輕軌工程招標與驗收的管理工作

日前，審計署公布第五份涉及輕軌的審計報告，揭露過往頻繁出現故障的原因，是由於當時招標採購的電纜技術標準及規格問題所致，有關部門在制定招標合同與驗收環節都存在疏漏。雖然在更換電纜後已回復正常運作，公共建設局亦在回應審計報告中表示，未來輕軌延伸線及新線均將採用國標，但事件已造成近半年的停運與大幅增加的費用成本。

誠然，軌道交通是未來本澳陸路交通運輸重要一環，最近啟用的媽閣線與正興建的東線、石排灣線等，都對居民旅行公交出行，改善路面交通狀況有積極作用。但多次審計報告揭示的問題，以及涉及招標合同產生的法律訴訟實屬不少，也成為整個項目大幅延誤，以及影響社會對其觀念與信心的主因，未來有關部門如何加強相關監督工作，值得深入思考。

為此，本人提出以下建議：

1. 作為軌道交通興建、運營、監督的公共實體，包括公建局、輕軌公司、交通事務局等要共同深入檢討與建立有效溝通和項目執行機制，確保日後涉及輕軌的決策能符合安全、實際情況及經濟效益，提高社會信心。
2. 未來在可能出現的輕軌招標與驗收工作中，應充分參考審計報告建議，制定適當的合同與落實有效的合同管理，並須積極參考更多的外地輕軌工程經驗。
3. 不僅是輕軌，過往其他公共工程、服務等採購招標都不時出現法律爭議，期望《公共採購法》等相關法律能加快完成修訂，並提供工作人員更多明確的指引與培訓，減低招標與驗收問題重覆出現。

附件 – 相片



“澳門鏡湖護理學院”站距離提供主要醫療服務的綜合醫院大樓有一段路程  
圖片來源：澳門交通資訊網