



## 中區社區服務諮詢委員會平常會議

### 議程前發言

李仲言

2023年3月1日

### 多措施緩解內港道路施工對交通的影響

#### 一、優化道路規劃，增設使用率高的直行道

目前，內港南雨水泵工程已有序開展了，日常都有交通警員在現場指揮，作用明顯。但反常的是，在交通高峰期，施工路段不怕塞車，相反對面方向未有施工的路段反而出現塞車狀況。

從十六浦向媽閣方向行車，過往塞車黑點是在河邊新街與下環街交叉路口，原因為附近有學校、巴士站及公交專道等。平常在路口多數車輛都是走直行道，僅極少數車輛轉右進入航海學校街。然而，從現場道路交通規劃可以發現，三條車道當中，僅一條中線車道可以供私家車輛直行，左邊為巴士專道，有巴士停靠上落；右車道只能轉右不可直行，導致該交通主幹道上僅有一條車道供正常直行，造成交通擠塞。

現場行車道中間有一條綠化帶，而對面道路(即正在施工路段)的行人道比較寬闊，有鑒於此，建議將綠化帶暫時移除，並將原有右轉車道改成直行車道。與此同時，將對面施工路段的行人路適度縮窄，擴寬原有車道。如此，該區無形之中多了一條直行交通線，對於整體的交通疏導有積極作用。

過去，該區未增設交通燈時，往返各有兩條直行線，但因應學校和巴士站的存在，設置交通燈，更能保障學生和市民的交通安全。當然與此同時，不可避免得會引起交通擠塞和不便，因此，只能盡量優化道路，緩解交通問題。

#### 二、善用道路電子信息牌

此外，雖然當局因應道路工程的展開已取消巴士專道，但駕駛者習慣性沿用非巴士專線，導致車道上車流未能平均分配。而在該路段上則有一個道路電子信息牌，上面會顯示前面路況及即時天氣狀況等，每條信息都分有中葡版面，每一版平均約佔時十秒，但每名駕駛者並沒有足夠時間瀏覽完電子牌上的全部信息。駕駛者最關心的應該是前方的道路信息，而不是身處在戶外直接就能觀察到的當時天氣狀況。所以建議當局，刪除日常的天氣信息播報，重點放在播報前方道路狀況。

附圖：見下頁



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

