



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區政府
社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人 台啟

來函編號
Sua referência
074/CCSCI/2020

來函日期
Sua comunicação de
11/08/2020



2015340

發函編號
Nossa referência
043/DRP-CC/2020

澳門郵政信箱 8809 號
C. Postal 8809 – Macau

11 SEP 2020

事由：
Assunto 回覆離島區社諮會反映意見

戴祖義召集人台鑒：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

收件編號	個案編號	回覆內容
669/CCSC/2020	38/B-I/2020	詳見附件
673/CCSC/2020	39/B-I/2020	
674/CCSC/2020	40/B-I/2020	
675/CCSC/2020	41/B-I/2020	
676/CCSC/2020	42/B-I/2020	
677/CCSC/2020	43/B-I/2020	
681/CCSC/2020	44/B-I/2020	
683/CCSC/2020	45/B-I/2020	

在此感謝 貴委員會的賜教及提供之寶貴意見。

肅此，並頌
台祺

代副局長

曾祥軒 謹啟



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

第 074/CCSCI/2020 號來函之意見回覆

收件編號： 669/CCSC/2020 個案編號： 38/B-I/2020	<p>本局一直關注本澳各區公交出行狀況，持續優化公交服務，方便市民乘搭公交出行。現時由湖畔大廈往大潭山郊野公園一帶可乘搭 37 路線，此外，本局就增加接駁線的意見之可行性加以研究分析，且須考慮相關區域的發展、大部分市民的出行需求及實際情況等客觀條件因素，適時作出調整，以切合公眾出行的需求。</p> <p>有關 貴委員會建議理順離島景區之交通配套規劃事宜，本局適時按各區現場環境及實際條件對有關設置進行調整與優化，理順交通情況。</p>
收件編號： 673/CCSC/2020 個案編號： 39/B-I/2020	<p>有關素啤古街增設斑馬線及扶手護欄之建議，本局將密切關注有關路段交通情況並就建議作綜合考慮研究；有關沙維斯街與潮洲街交界之行人過路事宜，本局將按現場環境增設過路設施。另外，有關路面材質、路面缺損等相關事宜涉及市政署之職能範疇，由於 貴委員會已轉介予相關部門，本局將不另作轉介。</p>
收件編號： 674/CCSC/2020 個案編號： 40/B-I/2020	<p>有關 貴委員會建議開通輕軌馬會站周邊通道以便市民進入柯維納巴士站一事，現時有關巴士站上方已設有開放予公眾使用的行人天橋，並設有連接柯維納馬路兩側之行人系統，市民可使用有關設施，以保障出行及過路安全。另外，有關輕軌馬會站外之水馬設置事宜，涉及澳門輕軌股份有限公司之職能範疇，由於 貴委員會已轉介予相關機構，本局將不另作轉介。</p>
收件編號： 675/CCSC/2020 個案編號： 41/B-I/2020	<p>現時公共巴士上已裝設 GPS 車載機，乘客可透過本局巴士報站 APP 查看各路線的巴士到站情況，方便市民利用公交出行；此外，本局正逐步增加公共巴士上的輔助設備，包括乘客估算系統，讓乘客利用 APP 知悉車廂滿載情況。另外，本局因應站點運作情況及道路客觀環境，於具備空間條件之情況下設置候車亭，本局會持續優化巴士站候車設施，改善乘客候車環境。</p>
收件編號： 676/CCSC/2020 個案編號： 42/B-I/2020	<p>本局將持續關注各區居民的出行習慣及路線營運情況，且密切留意各巴士路線的客量變化，適時作出調整，並要求巴士公司在早晚繁忙時段適當地加派特班車疏導乘客，以切合公眾出行需求，及早發佈最新資訊。</p>
收件編號： 677/CCSC/2020 個案編號： 43/B-I/2020	<p>就委員反映有關斑馬線規劃之事宜，斑馬線設置時需考慮行人動線、現場環境視距及交通情況等方因素，現時連接中央公園周邊的斑馬線視線清晰，駕駛者能實時掌握斑馬線的使用情況，讓行人安全橫過馬路。本局一向重視行人過路安全，持續檢視有關過路設施之使用情況，就委員提供有關優化斑馬線及行人過路設施之建議，本局將納入整體交通規劃中作綜合考慮研究，適時作出所須之調整。</p> <p>有關氹仔舊城區飛能便度街及施督憲正街部分路段行人道之意見，由於受現場環境條件限制，目前並無條件擴闊有關行人道。</p>



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

	<p>倘日後該區具整治之條件，本局將配合有關規劃提供交通範疇之技術意見。最後，有關柯維納馬路近澳門賽馬會會員會所東側行人路消防栓之設置事宜，建議 貴委員會向有關權限部門作出反映及跟進。</p>
<p>收件編號： 681/CCSC/2020 個案編號： 44/B-I/2020</p>	<p>本局將持續關注各區居民的出行習慣及路線營運情況，且密切留意各巴士路線的客量變化，適時作出調整，並要求巴士公司在早晚繁忙時段適當地加派特班車疏導乘客，以切合公眾出行需求，及早發佈最新資訊，同時要求巴士公司加強對車身清潔及持續宣傳防疫資訊；另外，就延長轉乘時間事宜，本局會結合本澳公共巴士的實際運作情況加以研究分析。</p>
<p>收件編號： 683/CCSC/2020 個案編號： 45/B-I/2020</p>	<p>有關石排灣公屋群連接石排灣臨時休憩區及自由波地之行人過路設施事宜，該項目屬土地工務運輸局之工作範疇，本局日後將配合有關建設之整體規劃，適時提供交通範疇之技術意見。</p>