



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Instar o Governo a melhorar as instalações de apoio às paragens de autocarros

Liu Fengmeng

4/8/2020

Os autocarros são o meio de transporte público mais utilizado em Macau. O grau de conveniência, comodidade, estética, intimidade e humanidade são a forma mais directa e intuitiva de revelar o nível de gestão urbana.

Vê-se com agrado que a qualidade dos serviços de autocarros tem melhorado nos últimos anos, mas a frequência dos autocarros diminuiu repentinamente desde 1 de Agosto e os cidadãos relataram que esperaram de mais de meia hora nas paragens, sem nenhum autocarro passar. Como há um intervalo demasiado longo entre os autocarros, juntam-se cada vez mais passageiros à espera nas paragens e, quando o autocarro chega, nem todos conseguem embarcar. A par disso, as instalações de apoio nas paragens dos autocarros necessitam de ser melhoradas. Tudo isto prejudica o serviço de autocarros. Em simultâneo, na maior parte das paragens dos autocarros não há cobertura, e muitos passageiros dizem que, esperar pelo autocarro numa paragem sem cobertura, em dias de muito calor ou chuva, é um sofrimento. Aliás, alguns cidadãos informaram que as placas com informações de carreiras dos autocarros à beira da estrada estão manchadas, encontrando-se tão imundas que não ousam sequer tocar-lhes, o que prejudica a imagem de Macau como cidade de turismo e lazer.

Os cidadãos esperam que as autoridades e companhias de autocarros melhorem continuamente as instalações de apoio aos autocarros e o ambiente de espera para melhorar as deslocações e torná-las mais ecológicas.

Para tal, sugiro:

1. Utilizar mega-dados para a análise, programar razoavelmente a frequência dos autocarros de acordo com as necessidades de transporte da população, para facilitar as suas deslocações, de forma a que mais cidadãos optem pelo transporte



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

público e seja aliviado o congestionamento do tráfego, ao reduzir-se o número de veículos particulares em circulação;

2. Que, através da modificação das paragens de autocarros sem cobertura para proteger do sol e da chuva, ou doadicionamento nas mesmas de instalações de isolamento térmico e protecção contra o sol, sejam resolvidos os problemas referidos;
3. Uma vez que as placas com informações dos percursos nas paragens de autocarros de forma cilíndrica estão cheias de manchas e facilmente ocultam sujidade, alterar gradualmente os materiais e *design* utilizados, para que as placas sejam mais resistentes, difíceis de acumular sujidade e fáceis de limpar.