



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Reforço das capacidades de salvamento marítimo e busca conjunta de Macau

Chang Ka Wa

4/5/2022

Nos últimos anos têm acontecido muitos acidentes marítimos no Porto Interior, nos quais, felizmente, não houve qualquer vítima mortal. Segundo os regulamentos relevantes, o trabalho de salvamento no mar de Macau está sob a responsabilidade da Direção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água. Ao receber pedidos de socorro, o Centro de Gestão do Tráfego Marítimo (VTS) notifica, de imediato, as unidades de salvamento competentes e coordenadores de busca e salvamento marítimo para efectuarem o resgate. No entanto, com o aumento das actividades marítimas em Macau, para além das embarcações de pesca, há também embarcações de excursões turísticas, transporte fluvial de passageiros e transporte marítimo de mercadorias. Por isso, é necessário conduzir simulações de incidentes marítimo e busca e salvamento conforme os diferentes cenários de acidente, bem como reforçar a cooperação entre os departamentos de assuntos marítimos de Zhuhai e de Macau nessa matéria. Com tudo isto, espera-se melhorar a capacidade de resposta a emergências marítimas e de busca e salvamento conjunto, no sentido de garantir a segurança marítima nas águas do Porto Interior e no estuário do Rio das Pérolas. Para este fim, apresento as seguintes sugestões:

1. Considerar incorporar simulações de resgate marítimo no cronograma de simulações regulares de prevenção e salvamento em catástrofes, assim como nas simulações regulares conjuntas das Forças de Segurança, com o intuito de elevar a capacidade de resposta e melhorar a coordenação interdepartamental, até mesmo interterritorial, dos departamentos relevantes, bem como prevenir e enfrentar grandes incidentes que possam acontecer no futuro.
2. Rever o mecanismo actual de resgate ou salvamento em catástrofes e ponderar se existe a necessidade de solicitar a aquisição de novas embarcações para bombeiros e equipamentos de salvamento contra catástrofes e incêndios.
3. Organizar regularmente seminários de divulgação ou utilizar a tecnologia RV para permitir aos cidadãos que simulem operações de salvamento a bordo, proporcionando aos mesmos conhecer melhor o trabalho de salvamento no mar.