



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Atenção a situações de engarrafamento nas vias próximas da saída da Ponte da Amizade
Cheong Iok Man
3/11/2020

Nos últimos anos, muitas têm sido as obras de dimensões variadas realizadas na Taipa, um fenómeno que, juntamente com o aumento do volume populacional na ilha, tem agravado a carga rodoviária existente na mesma e nos acessos a Macau, uma vez que, devido ao facto de muitos cidadãos, ao se deslocarem de e para o trabalho, necessitarem de passar por zonas entre a Taipa e a Península de Macau. Em Setembro deste ano, tiveram início as obras de construção da quarta ponte de ligação Macau-Taipa, estando a sua conclusão prevista para 2024.

Actualmente, a Ponte da Amizade é a principal ligação entre a Zona Norte da Península de Macau e a Taipa. De acordo com os dados divulgados, o volume médio de fluxo de automóveis que se regista nesta ponte ultrapassa os 50 mil por dia. Por outro lado, a Estrada Almirante Magalhães Correia e a Avenida Padre Tomás Pereira são as principais artérias que ligam a ponte ao Edifício do Lago e ao centro central de Taipa, pelo que, durante as horas de ponta, situações de engarrafamento e filas de automóveis são bastante frequentes nessas vias. Nos casos mais graves, a fila de trânsito pode chegar até ao viaduto da Ponte da Amizade, um problema que dificulta a mobilidade dos residentes.

O “Projecto do Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau 2020-2040” determinou que a zona em questão será desenvolvida como zona de habitação com espaços verdes e espaços públicos abertos, estimando-se ainda um crescimento populacional. Contudo, a realidade é que as infra-estruturas desactualizadas desta zona, nomeadamente as rodovias, algumas delas demasiado estreitas, não apresentam capacidade para satisfazer as necessidades rodoviárias actuais, pelo que a rede de rodovias deve ser optimizada com certa urgência, a fim de articular com o desenvolvimento contínuo da comunidade e prevenir situações de engarrafamento no futuro. Face aos engarrafamentos verificados na saída da ponte, proponho que sejam destacados para o local mais agentes policiais, nos horários de maior movimento, com vista a coordenar o tráfego e orientar o fluxo dos automóveis. Outra possível solução passa por instalar semáforos inteligentes, que, através de videovigilância em tempo real e com base na análise do contexto específico, efectuem operações de transição de luzes adequadas e aliviam o problema dos engarrafamentos. As autoridades competentes ainda podem considerar o aproveitamento do terreno situado em frente ao Colégio Anglicano



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

para a ampliação da secção rodoviária entre a Estrada Almirante Magalhães Correia e a Avenida Padre Tomás Pereira, a fim de oferecer maior margem de circulação para os automóveis e contribuir para a fluidez do tráfego.