

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

徐承康

2021 年 12 月 7 日

跟進社區路設交通措施

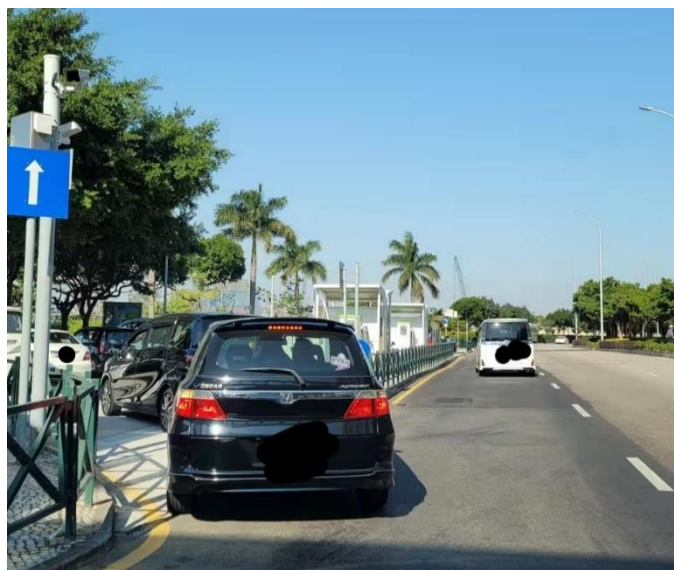
在上週五運輸工務施政辯論中，當局表示按輕重緩急優化斑馬線設置，居民都表示贊同將十字路口旁的斑馬線/行人橫道向道路後方遷移，平衡行人橫過道路安全及車輛轉灣後行駛保持暢通，保持交通暢通。當中不少居民反映下列路段行車情況及交通措施，要求當局進行優化改善，提高出行安全質量：

- 在西灣大橋氹仔北出口處（即氹仔海濱休憩區旁），車輛左轉入海洋大馬路，即遇上休憩區排隊等車位的車輛（圖一），當駕駛者若轉向右邊的行車綫，則遇上速度快的後車，形成安全隱患。
- 不少駛經新濠峰旁的廣東大馬路（圖二）車輛都沒有依照交通標誌及地綫要求，違規右轉入米尼奧街駛去濠尚停車場方向，與廣東大馬路駛向宋玉生博士圓形地的車輛構成相撞的風險。
- 大連街及南京街十字路口，與威翠花園門口前斑馬線（圖三），一直令駕駛者無所適從：由大連街右轉入南京街時在斑馬線前停車，後車即留在黃格內無法前行而違規，在繁忙時間沒有交警指揮，該十字路口根本沒可能行駛。

為此本人建議：

1. 就明年完成的《澳門陸路整體交通運輸規劃(2021-2030)》編製工作中，在宏觀政策上優化陸路交通規劃外，也應從社區微觀角度建立持續優化機制，如研究智慧人行橫道技術，優化橫過道路安全及行車暢通。
2. 將氹仔海濱休憩區停車位出入口互換，在廣東大馬路及米尼奧街十字路口加設禁止右轉符號。在優化大連街及南京街十字路口交通，除向後遷移威翠花園門口的斑馬線，日後也考慮設立智能感應系統的交通燈的可行性。

圖一 氹仔海濱休憩區旁排車位車龍安全隱患



圖二 右轉入米尼奧街與對頭車相撞風險很高



圖三 威翠花園門口前斑馬線與十字路口黃格

