



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

吳鴻祺

2022年9月6日

減充電收費促電動車普及

規範公共電動車充電樁的《電力供應公共服務收費制度》於7月28日生效，為全澳所有公共停車場及公共街道充電樁訂明電動車充電收費標準，市民及電動車用家普遍認同“用者自付”及“多用多付”原則，但同時亦認為有關收費設置不合理，沒有考慮電動車實際能耗，價格亦較鄰近地區高出不少，甚至比一般汽油車實際用量更高，加上現時所投入使用之充電設備亦經常出現故障而不能正常使用，令一眾用家及有意更換電動車的駕駛者卻步，期望環保局能對有關收費進行下調，響應國家實現雙碳目標及落實特區政府二五規劃中推動電動車普及化政策方針。

為此，本人提出以下建議：

1. 建議環保局主動組織電動車業界及有關用家作深入探討，了解真正使用情況及收費，研究下調收費空間；
2. 建議工務部門盡快啟動修法，助推私人樓宇可安裝私人充電樁，緩解用家需求，同時亦可減輕政府投入成本及釋放公共停車空間；
3. 由於現時電動車在本澳仍佔極少數，建議環保局推出臨時電費補貼措施，以推動電動車普及化。

附件 - 相片

