



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

張淑玲

2020年8月5日

倡全面檢討本澳斑馬線設置

澳門人多車多，道路交通繁忙擁擠，經常出現人車互不相讓、險象橫生的爭路現象，交通意外亦時有發生，無論是對行人，抑或駕駛員等道路使用者的安全造成威脅。

縱觀近年本澳發生的交通意外事故，可以發現不少交通意外是發生在行人斑馬線上。根據交通事務局的資料顯示，澳門半島現時約有一千三百多條斑馬線，而離島則有七百多條，過去十年間，約有十三宗致命交通意外在斑馬線發生，而在一年內發生兩次或以上意外的斑馬線亦有二十條之多，反映出本澳的斑馬線設計確實有其短板所在，特別是澳門的道路狹窄，舊區的小路、街巷眾多，容易造成盲點，要有效避免交通意外的發生，對整體道路的設計及斑馬線的設置要求則更高。鑑於本澳社會的整體及未來發展，因此，對於現時本澳斑馬線的整體設置有必要進行全面檢討。

以鏡湖馬路鏡湖醫院急診部門口的斑馬線為例，該段斑馬線設於鏡湖馬路整條斜路的約三分之一處，車輛沿回旋處向下行駛時，若有行人需過馬路，車輛必須進行緊急剎掣，仍然容易造成危險，雖然斑馬線下方的道路上亦設有數條白色的減速帶，但礙於該位置實為舊斑馬線的設置點，居民容易將之誤認為另一條斑馬線，造成車輛向下行駛時，必須「讓完又讓」，加上斜路及重力等因素影響，大大增加了造成交通意外的機會。

要保障行人安全，建議在類似的斑馬線附近的路口設置減速慢行的警示燈或提示燈，提醒車輛在該路段應注意車速，減速慢行，慎防事故的發生；另一方面，建議亦可以參考鄰近地區的做法，在斑馬線區域的地面上，寫上「望左望右」等字眼，強調該路段作為斑馬線的功能，及提示居民注意來車方向，同時亦建議應在有條件的行人路旁加設圍欄，防止居民因一時貪圖方便，突然走出馬路或橫過馬路，減少車輛在一條道路上「讓完又讓」，亦減少造成交通意外的機會；長遠而言，應全面檢視本澳的斑馬線及道路設計方式，逐步進行改善及優化，以保障行人及駕駛者雙方共同的道路使用權及生命安全。