



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

李嘉俊

2020年6月3日

確保雨季道路駕駛安全

根據統計局 2020 年 4 月數據所示，本澳輕型及重型電單車數量約 123,000 輛，平均每 4.5 個本地居民就擁有一輛電單車，而兩輪相較四輪的機動車對路面要求更高，加之雨季將至，政府更應重視以確保道路使用者的安全。現針對路面標線及渠蓋等問題提出建議：

1. 關於路面標線，參考最新版的《道路交通標誌、標記及標線一般工作指引》，現時對路面標線採用英式擺錘法試驗，要求抗滑系數應高於 45BPN。但台灣有報告指出，45BPN 易因車輛胎紋不足或胎況不佳而造成失控，並已對市區道路的抗滑系數要求提高至日本水平的 65BPN。本人相信政府對路面安全高度重視，並留意到政府已在標線加入防滑鋼粉增加摩擦力，新標線的抗滑系數實際上應高於 45BPN 不少，希望政府能從《指引》的要求上體現出相關重視，考慮全面要求標線須達到 65BPN，以確保在雨天的情況下亦能提供足夠的摩擦力，並定期檢查路線，防止因耗損而造成品質上的下降。
2. 關於路面渠蓋問題，經常有駕駛者反映馬路上的渠蓋設計不良，不難發現部份渠蓋有明顯的下陷或突起的情況，特別對電單車的駕駛者構成危險，尤其是轉彎處的問題渠蓋危險更甚，容易導致「自炒」。冀望政府引入新技術，徹底改善問題，並重視渠蓋表面的摩擦力不會因路面油污或磨損而變滑，讓道路使用者安心。