



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

廖冠芝

2021年5月4日

第四條大橋的交通網絡

第四條大橋已於2020年8月展開工程，有助減輕現有三條橋的行車壓力。另一方面友誼圓形地的行車天橋也於2021年3月展開。由於相關的公共設施工程同時展開，相信日益繁忙的東方明珠交通更變得水洩不通。這些公共設施通常都是沒有預先設計的交通規劃，多是在道路開展了，交通不足負荷，就商議建行車天橋或建其他交通設施。現在第四大橋將會坐落於北安碼頭附近，相信建成後，該處將是一個重要的交通樞紐，將必成為交通塞車黑點。

本人建議如下：

1. 跟據第四條大橋，友誼大橋及北安碼頭的交通情況預早作出安排各種交通設施，包括行人通路，巴士專道，行車天橋等等。
2. 妥善安排進行各種工程設施，免得所有工程同時間進行，結果造成行車路面緊張，車輛與行人都只能有限度使用路面，同時也容易發生交通意外。
3. 希望有關當局能夠為第四條大橋周圍的環境，先做一個完整的規劃，免得工程完成後，因為設施不足，結果又再建造另一工程，這樣工程只會沒完沒了，實在為市民帶來不便。
4. 希望有關部門藉着第四條大橋的興建，將它的效用功能盡量發揮，將 港珠澳大橋，氹仔碼頭，機場及橫琴口岸與輕軌氹仔線交通網絡配套優化，規劃一個現代化的交通網絡，方便各地轉乘，妥善氹仔區交通安排，使市民與旅客出行更便捷。

