



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Necessidade de optimização das instalações complementares do Posto Fronteiriço Qingmao Lei Tong Man 6/5/2021

Neste momento, encontra-se em curso o processo de vistoria do Posto Fronteiriço Qingmao, para efeitos de aprovação e início do procedimento de entrega. De acordo com informações recentemente divulgadas pelo Governo, a entrada em funcionamento do novo posto está prevista para a segunda metade do ano. A Ilha Verde tem-se desenvolvido a um ritmo célere, nos últimos anos. Vários projectos de habitação pública e privada foram concluídos e postos em funcionamento, o que originou um aumento natural do volume de fluxo de pessoas e veículos na zona. Posto isto, é expectável que a abertura do novo posto fronteiriço tenha impacto no tráfego rodoviário desta zona e na vida dos seus moradores.

O projecto do edifício do novo posto fronteiriço inclui a criação de um parque de estacionamento e uma praça de táxis, o que significa que os autocarros turísticos e os autocarros de ligação directa entre os casinos e hotéis são obrigados a recolher e deixar os seus passageiros com paragens curtas. Para quem opta por apanhar autocarro, tem de passar pela ponte pedonal para chegar ao Terminal do Bairro da Ilha Verde. Porém, as carreiras são escassas, enquanto outras carreiras que passam por áreas próximas têm paragens distribuídas de forma muito dispersa, o que não é prático para os passageiros, sobretudo para os turistas. Este conjunto de realidades demonstra a grave insuficiência das instalações complementares existentes nas imediações do novo posto, para o qual estava previsto um fluxo diário de cerca de 200.000 pessoas.

No passado, as autoridades competentes anunciaram o aproveitamento do terreno em frente ao futuro posto fronteiriço (onde originalmente estavam instalados viveiros de horticultura e oficinas do Instituto para os Assuntos Municipais) para a construção de uma zona de lazer e uma instalação fronteiriça de apoio ao escoamento do fluxo de pessoas. Porém, hoje em dia, o terreno em questão ainda se encontra em trabalho de escavação. Este terreno, com uma área considerável de cerca de 20.000 metros quadrados, tem condições propícias para a criação das instalações complementares do novo posto, caso este tenha um planeamento adequado. Por isso, espero que as autoridades competentes agilizem o desenvolvimento do referido terreno, a fim de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

satisfazer as necessidades dos residentes e turistas que usufruem do novo posto. Em simultâneo, devem considerar a inclusão do Terminal do Bairro da Ilha Verde no planeamento geral do trânsito, com o intuito de realizar a reestruturação ou a adição de carreiras de autocarro, de uma forma global. Além disso, na concepção do cenário paisagístico das instalações complementares da zona de lazer, devem ser introduzidas características urbanas próprias de Macau, a fim de realçar a imagem única de Macau em termos urbanos e culturais.