



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

O Posto Fronteiriço Qingmao não precisará de plano antecipado para o fluxo de pessoas e transportes?

Chang Kam Pui

4/3/2021

De acordo com o reportado, a construção do Posto Fronteiriço Qingmao apresenta um óptimo progresso e o Governo prevê que as obras sejam concluídas no segundo trimestre deste ano. Assim sendo, com a aproximação da sua abertura, os cidadãos têm dado a conhecer alguns problemas em torno do Posto Fronteiriço, a maioria relacionada com a questão de os equipamentos e instalações de transportes serem ou não modernos o suficiente, e também o desejo de ver o planeamento de trânsito do Posto Fronteiriço definido pelo Governo, de forma a realmente proporcionar à população deslocamentos mais convenientes e rápidos. Relativamente a isto, alguns cidadãos consideram que os equipamentos e instalações de transportes aperfeiçoados são realmente muito importantes, porém, é também de extrema importância encontrar uma forma de aliviar o enorme fluxo de pessoas e o congestionamento do trânsito no Posto Fronteiriço e arredores.

Por esta razão, para que os cidadãos se possam deslocar de forma conveniente e rápida no Posto Fronteiriço Qingmao, para aliviar o problema dos possíveis congestionamentos de trânsito e fluxo de pessoas, e também para que os residentes sintam a dedicação ao povo e vejam a administração científica praticada, não deveria o Governo fazer um plano antecipado ou um teste de simulação científica e progressiva relativamente à situação do trânsito no Posto Fronteiriço? Neste sentido, propõe-se, por exemplo, que o Governo envie frequentemente trabalhadores a Singapura, para estudar e verificar se é possível tomar como referência o Sistema Inteligente de Transporte (ITS) usado há vários anos naquele país, orientando uma distribuição razoável do fluxo de trânsito através da implementação de uma estratégia de gestão organizada em movimento e fornecendo informações de trânsito em tempo real e completas, de modo a otimizar, por último, a eficiência de funcionamento do sistema e elevar os padrões dos serviços de transporte. Além disso, o Governo também pode verificar se é possível tomar como referência a utilização de um sistema similar a uma “Cidade Simulada” (*Sim City*), que consiste num programa de simulação computadorizada, ou de uma ferramenta de simulação de transportes de várias perspectivas (*MATSim Singapore*),



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

para estudar formas de melhorar o sistema de transporte urbano e simular os hábitos de deslocação reais dos cidadãos e a situação de movimento dos veículos. O objectivo final é ajudar o Governo a formular políticas estratégicas científicas através de métodos científicos e tecnológicos, beneficiando assim todos os cidadãos de Macau.