



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

李冬敏

2022年4月7日

研究建設立體步行系統 改善人居环境

筷子基連接沙梨頭南街同沙梨頭新街的兩座行人天橋已開放，同時居民亦能經信步閑庭 1 樓走道往來運順新邨及聯新廣場。既優化該區步行環境，亦有助人車分流，紓緩交通壓力。近年隨著青洲、筷子基有不少公共房屋群和私人大型屋苑落成，人口增加，再加上青茂口岸已於去年投入使用，人流車流相應增加，對區內交通、民生等配套有更大的需求。

儘管當局不斷優化行人過路設施，鼓勵市民多綠色出行，但事實上，交通事務局曾進行交通出行調查，發現北區短程即 1 公里範圍內的機動車出行人士佔北區整體出行人數的八成以上，原因相信是駕駛者認為駕駛較為方便及步行環境不理想有關。區內經常出現人車混雜、違泊車輛佔用行人道、缺乏連貫的步行網路，給居民生活帶來很多不便。

按《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》北區-1（青洲區、筷子基區）的主要土地用途為居住區，良好的步行系統是改善城市人居环境的重要一環。為此，建議在關閘到青茂口岸，並再由青茂口岸 延伸至白朗古將軍大馬路等周邊社區建立立體步行系統，透過天橋、建築內庭等形成網路連接在一起，為居民打造安全、便捷、連貫的步行環境，使商業活動、旅遊休閒活動有機地融合在一起。與此同時，立體步行系統可以減少人行流量對地面交通影響，減低人車交織衝突情形，提升道路交通安全性，實現人車分流。