



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Melhorar as instalações pedonais no Corredor Verde da Margem Sul para criar um ponto turístico marítimo e aéreo

Ho Weng Hong

1/4/2020

O IAM anunciou que o Plano de Construção do Corredor Verde da Margem Sul no NAPE de Macau começaria em Abril. Concordo com o Plano e sugiro que o IAM também resolva durante a execução do Plano os inconvenientes inerentes no acesso do público à orla do NAPE. Sugiro também que o IAM inicie atempadamente a 2.ª fase do Plano, para que as obras das duas fases possam ser realizadas sem interrupções, concretizando assim a política “Trabalho Sim, Caridade Não”, e ajudando a criar empregos para reduzir o possível impacto do desemprego na sociedade.

Os cidadãos podem chegar à orla do NAPE, onde se situa a Estátua de Kun Iam, através da Avenida Dr. Sun Yat-Sen ou pela passagem superior para peões no Centro Cultural de Macau. Na primeira opção, a velocidade dos veículos que utilizam a Avenida Dr. Sun Yat-Sen é bastante rápida, constituindo um perigo potencial para os peões. Na segunda opção, a passagem superior para peões tem capacidade limitada, não podendo acomodar um grande número de pessoas. Após a sua conclusão, o Corredor Verde da Margem Sul certamente atrairá um grande número de pessoas. Portanto, para evitar conflitos entre veículos e pedestres no futuro, sugiro a criação de uma passagem inferior para peões entre o Parque Dr. Carlos d'Assumpção e a Estátua de Kun Iam, ajudando assim a preservar a paisagem cénica em redor da Estátua referida. A passagem inferior serviria para separar o trânsito pedonal do rodoviário e seria muito conveniente para os visitantes do Corredor Costeiro Verde.

Também acho que a passagem superior para peões no Centro Cultural de Macau deve sujeita às modificações para se tornar uma ponto turístico, além de servir como passadeira aérea. Sugiro às autoridades competentes que estudem a viabilidade de reconstruir a passagem superior para ampliar a sua capacidade. E, se as condições o permitirem, prolonguem a passagem superior à beira-mar para criar uma “Ponte que abraça o mar e o céu”, como um complemento dos pontos cénicos em redor do Corredor



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Verde , que se tornará uma nova área para actividades desportivas e um destino turístico de visita obrigatória.

Um dos objectivos deste Plano é concretizar a política “Trabalho Sim, Caridade Não”. Com o intuito de elevar a sua eficácia, espero que a 2.^a fase das obras do Plano seja iniciada em tempo útil. Se as condições o permitirem, iniciar-se a 2.^a fase da obra logo após a conclusão da 1.^a fase, para garantir o emprego aos operários da construção e ajudar a reduzir a taxa de desemprego em Macau.