



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

鍾建新

2021 年 7 月 1 日

多種組合拳打通北區交通困境

6 月 22 日早上一場紅色暴雨，黑沙環區交通幾近癱瘓，從唯德花園駕車到東方明珠圓形地花了近一個半小時。現在仍處疫情期間，每日訪澳遊客不到二萬人，只有過往高峰期的 20%。難以想像疫情好轉自由行放開，或 5 年以後，P 地段建好暫住房、置換房和長者公寓合計約七千個單位，A 區三萬公屋也陸續落成之後，現有的東方明珠區交通將變成怎樣？

現建設中的東方明珠天橋只解決由北區往 A 區單線行車的問題，而由 A 區往北區的行車線無天橋，目前通車效率極低。按現在的進展，A 區是否會成為孤島？A 區會否出現有樓住無路行的困境？未來的交通可能超過公屋成為澳門人最不满意的公共問題。

對此，本人建議：一要盡快選擇 A 區往北區的行車天橋位置，將天橋的建設與 A 區的公屋建設同步。二要增加 A 區與 P 地段的商業元素和公共元素，讓住客就地消費避免跨區消費增加交通壓力。三是政府現有上百塊土地儲備，可以考慮適當減少 A 區公屋數目，合理分配人口比率，將公屋建在其他地區完善城市規劃。四是 A 區的中學、小學和幼稚園各級學校要同步建設，讓學生就近讀書減輕跨區交通壓力。希望政府能綜合運用各種方法和手段，避免北區交通的長期惡性循環。