**Atenção à segurança de acesso dos residentes na Taipa Pequena**

**Choi Seng Hon**

**8/2/2022**

Muitos residentes relataram que tem surgido infiltração de água num talude na Estrada de Sete Tanques, sob o Edifício Esplendor, dos Jardins de Lisboa. Além da inconveniência para a mobilidade, os residentes estão mais preocupados com um possível deslizamento de terra. Segundo o mapa de observação dos taludes emitido em Novembro de 2020 pelo Grupo de Trabalho sobre a Segurança dos Taludes, formado pela Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, pelo Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e pelo Laboratório de Engenharia Civil de Macau, o nível de risco do talude referido foi avaliado como baixo. Apesar de não apresentar um perigo iminente, os residentes têm receio de que o risco possa aumentar, devido aos fenómenos meteorológicos extremos, provocados pelo agravamento das alterações climáticas, e à deterioração do talude, proveniente da falta de manutenção.

Além disso, alguns residentes continuam a relatar que não existe nenhuma instalação de travessia para o acesso aos Jardins de Lisboa de quem chega à Estrada Lou Lim Ieok através do elevador da Rua de Viseu. De facto, já mencionei tal problema, em Novembro do ano passado, na minha intervenção antes da ordem do dia, e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) deu a seguinte resposta: “nesta fase, não há condições para acrescentar instalações. Realizaremos inspecções oportunas para verificar a viabilidade de criar instalações de travessia pedonal, de acordo com o desenvolvimento dos terrenos adjacentes e o ambiente relativo à circulação pedonal”. Os residentes compreendem a situação, mas ainda assim esperam que as autoridades possam disponibilizar instalações de travessia adequadas o mais depressa possível.

Por conseguinte, propõe-se:

1. A resolução da infiltração de água para as vias pedonais e o acrescento de esgotos de drenagem para evitar a acumulação prolongada de água nas vias pedonais. Devido aos fenómenos meteorológicos extremos, as condições originais do solo do talude podem ter mudado. É aconselhável

que as autoridades realizem novamente uma inspecção técnica oportuna em todos os taludes de Macau, de modo a manter sob controlo o risco de deslizamento de terra.

2. O acrescento de uma passagem inclinada ou uma passagem superior para peões no troço em frente à saída do elevador na Estrada Lou Lim Ieok. Neste trecho, depois de passar pelas faixas de redução de velocidade, a velocidade dos veículos que sobem ou descem a colina é razoável, e a visibilidade é também melhor. Assim, a travessia da via é conveniente para os condutores e para os peões. A longo prazo, deve-se planear um sistema pedonal entre a Estrada Lou Lim Ieok e a Estrada de Sete Tanques, de maneira a melhorar a segurança e a conveniência de mobilidade.