



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區政府
社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人 台啟

來函編號
Sua referência
073/CCSCZ/2020
087/CCSCZ/2020

來函日期
Sua comunicação de
09/06/2020
08/07/2020

2012472

發函編號
Nossa referência
032/DRP-CC/2020

澳門郵政信箱 8809 號
C. Postal 8809 – Macau

28 JUL 2020

事由：
Assunto 回覆北區社諮會反映意見

戴祖義召集人台鑒：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼（詳情請參閱附件）：

收件編號	個案編號	回覆內容
402/CCSC/2020	10/B-ZN/2020	詳見附件
415/CCSC/2020	11/B-ZN/2020	
429/CCSC/2020	12/B-ZN/2020	
430/CCSC/2020	13/B-ZN/2020	
502/CCSC/2020	14/B-ZN/2020	
508/CCSC/2020	15/B-ZN/2020	
509/CCSC/2020	16/B-ZN/2020	
518/CCSC/2020	17/B-ZN/2020	
528/CCSC/2020	18/B-ZN/2020	

在此感謝 貴委員會的賜教及提供之寶貴意見。

肅此，並頌
台祺

副局長

羅誠智 謹啟

附件：回覆內容共兩份



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

第 073/CCSCZN/2020 來函之意見回覆

收件編號： 402/CCSC/2020 個案編號： 10/B-ZN/2020	就有關建議，本局已知悉且持續關注本澳各區之泊車情況，將研究可行措施以改善相關情況及提升車位的流動性。
收件編號： 415/CCSC/2020 個案編號： 11/B-ZN/2020	就反映位於東方明珠區的土地利用及道路規劃事宜，由於有關填海造地及拓展道路空間屬土地利用職能範疇，而貴委員會亦已轉介予土地工務運輸局，本局將不作轉介，並將配合相關部門提供交通方面的技術意見。而本局正就優化東方明珠區交通道路展開前期工作，包括已完成於東北大馬路近海天居及海名居一側拓寬行車路面，以及已有計劃於友誼圓形地建設行車天橋往來新城A區。
收件編號： 429/CCSC/2020 個案編號： 12/B-ZN/2020	就貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
收件編號： 430/CCSC/2020 個案編號： 13/B-ZN/2020	配合土地工務運輸局開展“鄰近船澳街下水道及道路整治工程”，期間合共9條巴士路線需臨時改道及不停靠M108筷子基社屋站，現階段工程仍進行，本局將與相關部門加強溝通及協調，儘快恢復原路線行駛，以減少影響附近一帶的交通。 而就反映位於沙梨頭南街與海灣南街交界路口交通安全情況，本局已透過增設黃格地線進一步規範路口行車秩序，並就貴委員會反映之意見，本局將納入該區交通規劃作考慮研究。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

第 087/CCSCZN/2020 來函之意見回覆

收件編號： 502/CCSC/2020 個案編號： 14/B-ZN/2020	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
收件編號： 508/CCSC/2020 個案編號： 15/B-ZN/2020	就有關加裝違泊電子監測系統之建議，根據《道路交通法》規定，巴士站、黃實線及行車道均為禁止停泊車地點，違例停泊車輛即可被檢控；而違泊偵測系統只作為執法部門輔助舉證之用。本局會將有關之違泊情況轉達予治安警察局知悉。而本局與治安警察局會持續檢視現有違泊趨勢及檢控數字等資料，並同時吸納多方意見後，再因應不同地點的實際情況研究以何種措施優化交通環境。 而就加派警員之建議，本局將致函治安警察局考慮於上學高峰時段加派警員在聖保祿學校近黑沙路斜路的斑馬線指揮交通。
收件編號： 509/CCSC/2020 個案編號： 16/B-ZN/2020	為向殘疾人士提供更方便的巴士服務，已逐步以低地台、設有輪椅位置之巴士進行老舊車輛的汰舊換新，致力提升車廂無障礙設施及服務水平。截至 2020 年 6 月，設有輪椅停靠位的巴士數佔營運巴士數目接近六成，局方同時要求巴士公司必須照顧輪椅人士乘車需要，以便輪椅人士可使用巴士服務出行。 現時本局主要透過講座形式，鼓勵市民於出行期間對輪椅使用者多加體諒與關懷，日後亦將會考慮以電台廣告及巴士亭廣告等宣傳方式來提高市民的關注；另外，本局亦將會透過講座及電台廣告等宣傳方式，持續加強輪椅使用者的安全出行意識。 就其他意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
收件編號： 518/CCSC/2020 個案編號： 17/B-ZN/2020	鑑於黑沙環馬路岐關新邨及其內圍範圍屬於私有土地，俗稱“私人地方”，本局並未獲賦權介入處理。然而，現場可能存在妨礙逃生或救援之情況，本局已將本個案轉介予消防局跟進。
收件編號： 528/CCSC/2020 個案編號： 18/B-ZN/2020	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。