



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

區穎晞

2024年1月3日

社會意見兩則

一、 建議優化指揮交通的安排

近月，治安警大力打擊行人亂過馬路的情況。惟上月中，本人在俾利喇街和高士德大馬路交界，目擊一名疑似遊客的男子不使用行人過路設施，也無視燈號，由樂群大廈（電信公司一側）跨欄橫過高士德大馬路至祐美大廈。在皇宮大廈對出、利用控制箱指揮交通的警員見狀，馬上鳴哨上前追截，但由於和該名男子距離太遠，警員需要返回控制箱，以免某組紅燈或綠燈太長，影響交通暢順，因此放棄追截。

上月中中的週六，本人開車途徑約翰四世大馬路時，前方發生輕微交通意外，但由於涉及兩條行車線共三輛車，因此整條約翰四世大馬路往水坑尾方向皆無法通行。事主雖馬上報警，然而附近竟然沒有警員，期間也有其他司機致電交通廳查詢，最後超過十五分鐘後才有警員來處理，中區的交通因此癱瘓。

從以上兩個例子，可見交通警員的人手相當不足，當中不少是被派駐個別路口控制交通燈，從而耽誤其他交通執法事務。因此，本人建議當局應仿效內地和海外，利用中央控制室控制交通燈號，長遠應引入人工智能科技，自行分析車流人流放行，以騰出人手處理交通警務。

二、 關注前往東望洋燈塔的指示牌安排

近兩個月，特別是大賽車的期間，本人在松山健康徑經常遇見不少尋找東望洋燈塔的旅客。當中大部份是由東望洋酒店的斜路走至公廁後不知所措，也有部份是由松山行人隧道搭電梯至壁畫後茫然。經本人觀察，前者雖設有指示牌，但位置隱蔽且不清晰，旅客很多時誤入健康徑；後者在出電梯後更是沒有任何指示牌。由於東望洋燈塔是澳門著名景點，因此建議當局能在以上地點，特別是在十字路口，設置清晰的指示牌和地圖，引導遊客以最易走的路線，前往東望洋燈塔，以提升澳門的旅遊形象。