



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Sugestão de lançamento de curso especial de condução de veículos eléctricos para proprietários e elementos de salvamento

Mok Chio Kuan

12/10/2022

Com a finalidade de alcançar a “dupla meta de carbono”, nos últimos anos o Governo da RAEM tem vindo a tomar a iniciativa de promover e incentivar a utilização de veículos eléctricos, com o número de veículos eléctricos em Macau a aumentar de forma gradual.

À medida que o uso de veículos eléctricos vai ficando mais comum, os residentes tendem a prestar mais atenção a acidentes envolvendo este tipo de viaturas. No futuro, o sistema de combate a incêndios poderá ter de vir a lidar com mais acidentes envolvendo, por exemplo, incêndios em veículos eléctricos.

Em comparação com os veículos a gasolina, a probabilidade de ocorrerem incêndios “durante a condução” de veículos eléctricos é menor. No entanto, uma vez deflagrado um incêndio, em comparação com os veículos a gasolina, os procedimentos de combate a incêndios nos veículos eléctricos são mais complicados, para não mencionar a libertação de uma enorme quantidade de gases tóxicos. Como o princípio de arranque dos veículos eléctricos é diferente do dos veículos a combustível, em caso de acidente devem ser utilizados extintores de dióxido de carbono ou de pó seco para apagar o fogo, em vez de areias ou outros extintores químicos. Se o dono da viatura durante o acidente não conseguir activar o dispositivo de desligamento a tempo, o incêndio poderá tornar-se ainda mais forte, aumentando a dificuldade do resgate.

Por conseguinte, sugiro que:

1. Se lance um curso especial de condução sobre a utilização de veículos eléctricos e o salvamento em casos de emergência, para que os condutores possam aprender formas de gerir a situação em caso de danificação ou até queima de baterias de lítio, aumentando assim a segurança da condução de veículos eléctricos. A conclusão do referido curso deveria vir indicada na carta de condução dos condutores;
2. Com a popularização dos veículos eléctricos, os bombeiros de Macau devem aumentar os seus conhecimentos e actualizar os seus procedimentos de salvamento



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

em relação aos veículos eléctricos, para melhor enfrentarem acidentes relacionados com casos de avalanche térmica;

3. As baterias de lítio, em caso de incêndio, emitem uma grande quantidade de gases tóxicos que são muito prejudiciais ao ser humano. O Corpo de Bombeiros deve introduzir o uso de conjuntos completos de equipamentos de protecção pessoal que consigam bloquear eficazmente estes gases tóxicos;

4. Recomenda-se que os fabricantes de veículos eléctricos importados para Macau emitam guias de combate a incêndios e planos de salvamento de emergência para serem divulgados junto do Corpo de Bombeiros de Macau, especificando a posição da bateria de lítio, os procedimentos de desligamento de energia e os casos de avalanche térmica para cada modelo de veículo.