



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

區穎晞

2023 年 9 月 6 日

中區道路意見兩則

一、促交通部門勿再隨便把斑馬線取消或移位

近日，本人接到中區不同地區的市民反映，交通部門無故將斑馬線取消或移位，令他們出行相當不便。

例如位於皇朝區巴黎街和馬濟時總督大馬路交界、富達花園和南岸花園之間的斑馬線無故被取消（圖一），縱觀整條馬濟時總督大馬路，只有這條斑馬線被取消，且原因不明。而因附近有一家托兒所，不少人有攜同嬰幼兒過路的需求，現在這斑馬線取消，他們需要經一個「U」形才能過馬路，當局做法匪夷所思。

此外，本澳多條原本位於路口的斑馬線都被移至不合常理的位置，如渡船街和羅利老馬路交界（圖二）、得勝斜路和得勝馬路交界等（圖三），當中後者是一條頗斜的路，如今斑馬線被縮入，行人需要先上山、再下山才能過馬路，對於行動不便和傷健人士造成極大的困擾。

斑馬線原意是方便行人路過，而澳門面積小，理應大力鼓勵步行，惟交通部門近年皆以「汽車優先」思維為主，對斑馬線的所謂「優化」，實只考慮車輛不用讓先、或不會阻塞後方車輛等，完全並非從行人使用角度出發，導至市民對步行出外的意欲大減。如當局早前「優化」取消了雅廉訪大馬路的一條斑馬線，對解決塞車沒有任何幫助，但行人卻要繞一大圈才能過馬路（圖四）。

因此，本人促請當局摒棄「汽車優先」的思維，代入行人角度，易位而處，勿再隨便把斑馬線取消或移位，才能真正鼓勵市民步行，達至綠色出行。

二、跟進高士德大馬路近高地烏街安全島路肩工程問題

本人在今年 7 月時曾在中區社諮會向市政署反映，高士德大馬路和高地烏街交界安全島存在高差的問題。經反映後，當局已迅速更換相關麻石，目前面向銀行的一邊已大致平整，惟面向餅店的一邊還是存在兩級高差（圖五），希望當局能派員跟進。

附圖：見下頁



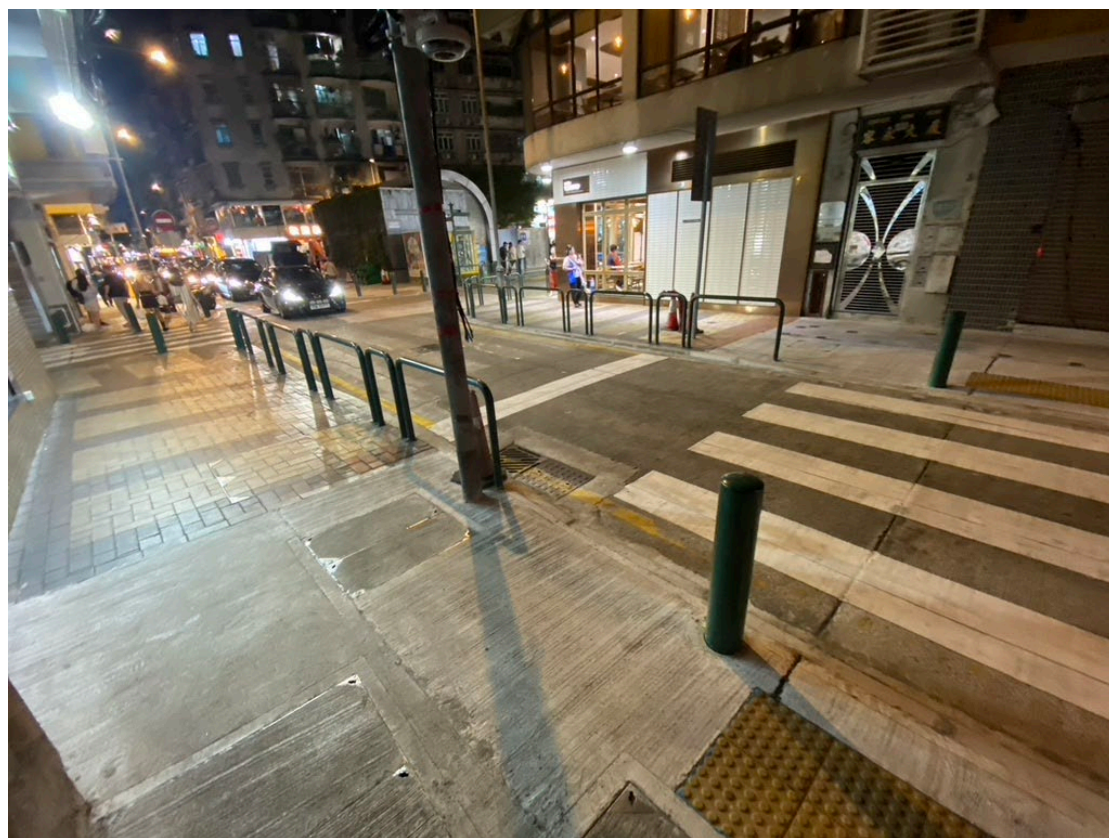
澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários



圖一：皇朝區巴黎街和馬濟時總督大馬路交界、富達花園和南岸花園之間的斑馬線無故被取消



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários



圖二：渡船街和羅利老馬路交界



圖三：得勝斜路和得勝馬路交界（市民提供）



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários



圖四：被取消的雅廉訪大馬路斑馬線



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários



圖五：高士德大馬路和高地烏街交界面向餅店一邊的安全島依然存在高差的問題