



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

高岸峰

2020年12月3日

完善跨區的步行網絡

日前，政府公佈“環松山步行系統”工程將於短期內開展現場施工。工程於松山新建一條行人隧道，貫穿松山南北兩端，連接新口岸區與高士德大馬路一帶，為行人提供安全便捷的無障礙步行環境，縮短步行距離。

行人隧道落成後，將便利澳門南北的道路連接，減輕跨區的交通壓力。雖然建隧道要一定投資及開挖山體，但當局多年來已作出充分的評估和研究，亦承諾會採取多項措施減低對周邊環境的影響。希望當局做好監督工作，確保準時完工，減少工程對市民的影響。

當然，亦留意到社會上有不同意見，質疑建隧道的成效。希望政府向公眾作出更多介紹，特別隧道建成後能縮減的步行時間、隧道覆蓋的人口數量及預算使用人數等，舉出具體的例子讓市民有更直觀的感受，推動更多市民選擇步行。

另一方面，青洲區的步行環境亦有待改善，跨區步行不便一直窒礙該區的發展。希望當局能完善青洲區的路網，考慮利用橋、隧道等接通青洲到筷子基街、筷子基街到林茂海邊大馬路的交通，縮短跨區的出行時間，從而完善北區的步行網絡。