Sugestões sobre as instalações de travessia pedonal

Wong Chio U

12/10/2023

Com o intuito de optimizar o ambiente de travessia pedonal, nos últimos meses, o Governo criou e lançou vários semáforos e passadeiras oblíquas na Zona Norte. As passadeiras oblíquas permitem reduzir o tempo necessário de que os pedestres precisam para atravessarem a estrada, sem haver necessidade de a atravessar, por duas vezes. Estas passadeiras foram geralmente bem recebidas pelos residentes.

Ao mesmo tempo, há muitos residentes que me apresentaram sugestões relacionadas. Aqui fica o resumo das suas opiniões:

1. Alguns motoristas queixaram-se de que o tempo da luz verde do semáforo recentemente instalado na Rua Oito do Bairro Iao Hon é muito curto, permitindo que poucos veículos passem. Além disso, as zonas de carga-descarga de mercadorias e tomada-largada de passageiros na Estrada dos Cavaleiros e na Rua Oito do Bairro Iao Hon são frequentemente ocupadas por veículos ilegalmente estacionados. Acontece, por isso, que muitos veículos descarregam mercadorias na faixa de rodagem, dificultando a passagem de veículos, quando o sinal está verde, causando congestionamento no trânsito. Portanto, sugere-se ajustar o tempo do semáforo de acordo com as condições reais de trânsito nessa intersecção e reforçar a execução da lei, para reduzir a ocorrência de estacionamento ilegal.
2. Na intersecção da Avenida do Almirante Magalhães Correia com a Rua Nova da Areia Preta, há um total de sete conjuntos de semáforos para pedestres. Alguns residentes relataram que a duração do tempo durante o qual todos os sete semáforos ficam ao mesmo tempo verdes é insuficiente, pelo que as pessoas com mobilidade reduzida e os idosos precisam de atravessar a estrada em duas ou três vezes. É recomendável estudar a instalação de passadeiras oblíquas e a utilização do sistema inteligente de detecção de pedestres, para ajustar o tempo do sinal verde com base nas condições reais.
3. O Governo da Região Especial lançou anteriormente a iniciativa “Primazia do transporte público e incentivo das deslocações pedonais”. A maioria das intersecções de estradas em Macau possui condições para a instalação de passadeiras oblíquas. Por isso, espera-se que seja acelerada a construção de um

sistema pedonal adequado às características específicas da cidade de Macau e aos hábitos de deslocação dos residentes.