



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Sugestões de melhoria para a Estação da Barra do Metro Ligeiro para depois da sua inauguração

Kun Kim Hong Carlos

03/01/2024

A extensão do Metro Ligeiro que vai da Linha da Taipa até à Estação da Barra entrou, oficialmente, em funcionamento a 8 de Dezembro de 2023, um acontecimento que assinala a ligação oficial, através do Metro Ligeiro, da Taipa à Península de Macau. Para os turistas, a inauguração da nova estação veio facilitar a sua visita à Península de Macau e à Taipa, permitindo-lhes conhecer a história e a cultura de A-Má em Macau. Nesse mesmo dia, o terraço ajardinado da estação também foi inaugurado. Como o espaço apresenta um ambiente agradável e uma área ampla, sugiro que seja estudada a possibilidade de promover aqui pequenos concertos e actividades culturais e de entretenimento, com um formato semelhante ao da Feira da Taipa ou da Feira de Artesanato do Tap Seac, isto é, realizados apenas nos fins-de-semana e feriados, com o objectivo de criar uma área cultural própria, centrada na Estação da Barra. Além disso, também é necessário estudar a construção de uma passagem superior para peões a ligar à paragem de autocarros no outro lado da estrada, uma medida muito útil que irá salvaguardar a segurança dos condutores e peões.

Actualmente, a compra de bilhetes do Metro Ligeiro é essencialmente feita através de máquinas de venda automática, em que dinheiro e o Passe do Metro Ligeiro são as principais formas de pagamento. Tendo em conta o actual desenvolvimento social, o pagamento electrónico já é uma tendência geral e, por isso, sugiro que os meios de pagamento electrónico sejam incorporados nas máquinas de venda automática ou que, então, a entrada seja feita directamente com a leitura de código QR, como as regiões vizinhas têm feito. Deste modo, os residentes e turistas podem beneficiar de uma maior facilidade no uso deste meio de transporte.

Relativamente à qualidade do Metro Ligeiro, o Comissariado da Auditoria divulgou, recentemente, um relatório a esse respeito, onde mencionou que, desde a sua entrada em funcionamento, em Dezembro de 2019, foi logo registada uma avaria nos cabos eléctricos no início de 2020. Em menos de dois anos desde então, decorreram sucessivamente mais 18 casos de avaria. Em Outubro de 2021, foi determinado ser necessário substituir todos os cabos eléctricos, uma obra que irá suspender o funcionamento do metro durante cinco meses. Este resultado reflecte não só a falta de qualidade dos materiais do fornecedor como



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

também a falta de rigor das autoridades competentes em termos de inspecção e aprovação. A Estação da Barra é a primeira estação do Metro Ligeiro da Península de Macau, pelo que as autoridades competentes devem ser mais cautelosas e sérias no controlo da qualidade das futuras estações.